

Предварительно
утвержден
Советом директоров
АО «Аэропорт Якутск»
11 июня 2025 года
(Протокол № 186 от
11 июня 2025 года)

Утвержден единственным
акционером –
Министерством имущественных
и земельных отношений
Республики Саха (Якутия)
30 июня 2025 года
(Распоряжение № Р-1622
30 июня 2025 года)

ГODOVOЙ ОТЧЕТ

АО «Аэропорт Якутск»

за 2024 год

г. Якутск, 2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ	1
1. Сведения о предприятии.....	2
2. Реализация стратегических направлений деятельности.....	3
3. Производственные показатели	10
4. Финансово-экономические показатели деятельности	19
5. Анализ динамики дебиторской и кредиторской задолженности	24
6. Бюджетная эффективность Общества.....	26
8. Анализ фактически достигнутых значений КПЭ за 2024 год	29
9. Страхование имущества	31
10. Информация о распределении чистой прибыли	31
11. Программа распоряжения непрофильными активами.....	31
12. Сделки	32
13. Существенные корпоративные процедуры	36
14. Сведения об участии в других юридических лицах	36
15. Соответствие положений Устава и внутренних документов Общества нормам, установленным Федеральным законом «Об акционерных обществах»	36
16. Система управления рисками и внутренний контроль Общества.....	37
17. Меры, предпринимаемые по обеспечению повышения рентабельности.....	38
18. Стратегия развития АО «Аэропорт Якутск».....	39
19. Корпоративное управление	41

1. Сведения о предприятии

Аэропорт «Якутск» образован 27 октября 1997 года, в форме государственного унитарного предприятия по решению Правительства РС(Я) путем реорганизации Национальной авиакомпании «СахаАвиа».

На основании Указа Президента Республики Саха (Якутия) от 04 декабря 2009 года № 1688 «О реорганизации ГУП «Аэропорт Якутск» и Распоряжения Правительства Республики Саха (Якутия) от 04 октября 2010 года № 1083-р «Об условиях приватизации ГУП «Аэропорт Якутск» 09 декабря 2010 года ГУП «Аэропорт Якутск» преобразовано в Открытое Акционерное общество, затем в феврале 2015 года, в связи с изменением законодательства в Акционерное общество.

В 2019 году аэропорту «Якутск» было присвоено имя Платона Алексеевича Ойунского.

Аэропорт «Якутск» отнесен к числу внутрироссийских узловых аэропортов федерального значения со статусом международного и входит в состав социально и экономически значимых аэропортов национальной опорной аэропортовой сети Российской Федерации.

Несмотря на то, что аэропорт функционирует в сложнейших климатических условиях, ему удается работать бесперебойно и наращивать пассажиропоток, содействовать освоению авиакомпаниями новых маршрутов, в том числе соединяющих большинство труднодоступных для наземного транспорта районов республики с центральными городами России.

На сегодняшний день Аэропорт «Якутск» - современное авиапредприятие, имеющее современный аэровокзальный комплекс, необходимый парк специальной техники и профессиональные трудовые ресурсы, обеспечивающие непрерывное и безопасное обслуживание воздушного транспорта, с полным перечнем услуг.

Пассажирский терминал аэровокзала отвечает всем требованиям, по технологическому обслуживанию пассажиров и обработке багажа, авиационной безопасности в международных аэропортах и аэропортах федерального значения.

Инфраструктура аэродрома аэропорта Якутск позволяет базироваться средним и дальнемагистральным воздушным судам, проводить оперативное обслуживание отечественных и иностранных самолетов всех типов и модификаций.

Аэродром оснащен наземным светосигнальным оборудованием, что позволяет совершать полеты в условиях ограниченной видимости, аэродром используется в качестве полигона для испытаний воздушных судов при экстремально низких температурах.

2. Реализация стратегических направлений деятельности

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) до 2032 года с целевым видением до 2050 года Аэропорт Якутск входит в транспортно-логистический центр Якутии и является одним из участников, обеспечивающих достижение стратегической цели РС (Я) по эффективному управлению территориями.

Сертификация

В АО «Аэропорт Якутск» функционирует система менеджмента качества, основной задачей которой является - обеспечить уверенность высшего руководства самой организации и её потребителей, что организация способна поставлять услуги, полностью соответствующие требованиям.

Система менеджмента качества аэропорта сертифицирована по стандарту ISO 9001:2015 компанией «Бюро Веритас» с 2021 года. В рамках ресертификации в июле 2024 года АО «Аэропорт Якутск» подтвердил соответствие своей системы менеджмента требованиям международного стандарта ISO 9001:2015 с заявленной областью сертификации «Обслуживание пассажиров и багажа. Обслуживание почты и груза. Наземное обслуживание воздушных судов. Предоставление аэронавигационной информации. Обеспечение авиационной и транспортной безопасности. Аэродромное, Электросветотехническое, Аварийно-спасательное и противопожарное обеспечение».

Служба противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов (далее - СПАСОП), АО «Аэропорт Якутск» имеет Свидетельство об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров (обеспечение восьмой категории ВПП-2 по УТПЗ круглосуточно) № 09997 от 25 ноября 2021 года.

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей» и Положением «О проведении аттестации аварийно-спасательных служб (формирований), спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 г. № 1091, СПАСОП АО «Аэропорт Якутск» прошла аттестационную проверку ЦАК Росавиации в период с 28 октября по 1 ноября 2024 года.

По итогам получен акт № 50-ЦАК, утвержденный заместителем председателя ЦАК Росавиации 6 ноября 2024 г. В результате аттестационной проверки, выполненной в соответствии с требованиями нормативных правовых актов и законодательства Российской Федерации в сфере гражданской авиации, установлено, что СПАСОП АО «Аэропорт Якутск» может быть аттестована на право ведения аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров (обеспечение восьмой категории ВПП-2 по УТПЗ круглосуточно).

АО «Аэропорт Якутск» успешно прошёл сертификацию на соответствие требованиям Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим заправку гражданских воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами и(или) обработку специальными жидкостями. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя, осуществляющих заправку гражданских воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами и (или) обработку специальными жидкостями, требованиям федеральных авиационных правил», утв. приказом Минтранса России от 17 февраля 2023 г. № 48 и получил сертификат оператора противообледенительной защиты №48-24-029, дата выдачи - 31.10.2024 г.

В связи с окончанием очередного этапа работ, выполняемых в рамках реконструкции ИВПП, в 2024 году проведены работы по сертификации аэродрома Якутск, на соответствие требованиям Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлёта, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утв. приказом Минтранса России 25 августа 2015 года № 262.

Также, в связи с изменениями условий сертификации, АО «Аэропорт Якутск» проходит процедуру сертификации оператора аэродрома на соответствие требованиям Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации». Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил», утв. приказом Минтранса России 02 ноября 2022 г. № 441.

Инфраструктура

В рамках реализации инвестиционного проекта по реконструкции международного терминала в 2024 году по требованию ФАУ «Главгосэкспертиза России» проведена работа по научно-техническому сопровождению проектно-сметной документации и инженерных изысканий. Для получения альтернативного расчета качества проектирования привлечены специализированная организация из Казани и Институт мерзлотоведения, получены актуализированные технические условия от Федеральной таможенной службы, согласно которым проведена работа по корректировке ПСД. Проектная документация прошла повторную оценку государственной экспертизы.

В ноябре 2024 года «Газпромбанк» выразил заинтересованность в реализации инвестиционного проекта по принципу государственно-частного партнерства. В настоящее время Газпромбанком прорабатывается предложение в отношении структуры финансирования инвестиционного проекта в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях».

Коммерческая деятельность

В 2024 году доля неавиационных видов услуг составила 29,5% в общей выручке предприятия на сумму 710 875 тыс.руб. По сравнению с 2023 годом доходы увеличены на 98 684 тыс. руб. или на 16,1 %, что является результатом эффективной работы с комплексом имущества и других мероприятий, способствующих увеличению получаемых доходов.

Основное увеличение 2024 года составили показатели от предоставления в аренду нежилых помещений и рекламных конструкций. На рост показателя доходов от аренды повлияли увеличение сдаваемых в аренду площадей, в том числе бизнес-зала, а также переход с плоской ставки аренды на концессионный принцип исчисления арендной платы. В частности, методика расчёта арендной платы в зависимости от выручки арендатора уже применяется к арендаторам, занимающимся розничной торговлей ювелирной продукцией в аэропорту.

Увеличение доходов от рекламы вызвано тем, что размещение на наиболее привлекательных рекламных конструкциях производится на основании конкурса.

Развитие коммерческих услуг, повышение качества обслуживания в пассажирском терминале является одним из приоритетных направлений деятельности аэропорта «Якутск», реализуемых в рамках Стратегии развития предприятия до 2032 г.

Повышение производительности труда

После реализации пилотного проекта, проводимого при поддержке ФЦК, сотрудники предприятия приступили к самостоятельному определению приоритетных проектов и их реализации.

В настоящее время полностью завершены следующие процессы:

- Оптимизация процесса регистрации пассажиров и багажа;
- Оптимизация процессов грузового терминала – выручка за терминальную обработку в 2024 г. составила около 70,8 млн. руб., что больше 2023 г. на 38,7 млн. руб.;
- Оптимизация процесса обработки почты - исключены трудозатраты Общества на выполнение работ, не относящихся к аэропортовым услугам и ведущим к образованию необоснованных экономических затрат;
- находятся в работе: переход на электронные путевые листы; оптимизация процессов технического обслуживания и ремонта спецтехники.

Продолжается повышение вовлечённости персонала в построение производственной системы на принципах бережливого производства и в программу подачи предложений по улучшениям. В 2024 году изменена системы оплаты труда, направленная на повышение мотивации персонала на более интенсивный труд.

Информационные и цифровые технологии

В целях улучшения качества обслуживания пассажиров в марте 2024г. была внедрена платформа общего доступа ARCute от компании ООО «Авиакод». Данный программный комплекс позволяет одновременное взаимодействие с различными DCS (системами регистрации пассажиров и багажа), а также имеет централизованное управление стойками регистрации и выходами на посадку.

Согласно Постановлений Правительства РФ №1978 и №1979 от 03.11.2022г. в апреле 2024г. АТС аэропорта «Якутск» была подключена к системе «Антифрод». Данная система предназначена для блокировки телефонных звонков с подменных номеров и представляет собой программно-аппаратный комплекс, связывающий АТС оператора связи и узел верификации.

Для поддержания в рабочем состоянии средств информационной безопасности Общества, были продлены действия функциональных модулей межсетевого экрана UserGate D500 от российской компании UserGate.

Продолжена работа над проектом «Системы управления грузовым складом» по автоматизации обмена и разбора авиационных телеграмм, отчетов по работе с грузами, подключение к Системе рабочего места досмотра службы авиационной безопасности.

Проведена работа по внедрению электронной системы медицинских осмотров для сменного персонала Общества.

В зале прилетов российского терминала начата работа по замене двух световых коробов на дистанционно управляемые LED-экраны (вывод информации рекламного характера).

В 2024г. приобретена часть программного обеспечения для реализации проекта перехода систем и сервисов на отечественные базы данных, в т.ч. :

- система управления базами данных (СУБД) Postgres Pro;
- операционная система Astra Linux.

Стратегии цифровой трансформации

В рамках поставленных целей проводится работа по следующим инициативам и мероприятиям:

Целевые бизнес модели:

1. Бизнес модель. Арендодателя в контексте цифровой трансформации:

- выполняется подписание и обмен финансовыми документами с использованием систем электронного документооборота;
- в зале прилетов российского терминала начата работа по замене статичных носителей рекламной информации на дистанционно управляемые LED-экраны. На конец 2024г. выполнены работы по замене двух световых коробов. Размеры, установленных LED-экранов, составляют 1,6 х 3,8 м.

2. Бизнес-модели транспортной компании:

- выполняется подписание и обмен финансовыми документами с использованием систем электронного документооборота.

Стратегические направления цифровой трансформации:

Цифровизация транспортных средств, включая внедрение: выполнен мониторинг транспортных средств с применением оборудования и программного обеспечения «АвтоГРАФ».

Инициативы цифровой трансформации:

Инициативы по внедрению цифровых решений: проведена работа по внедрению электронной системы медицинских осмотров для сменного персонала Общества.

Инициативы по развитию цифровой инфраструктуры:

1. в зале прилетов российского терминала проведена работа по замене двух световых коробов на дистанционно управляемые LED-экраны (вывод информации рекламного характера).
2. продолжается работа над проектом «Системы управления грузовым складом». На текущем этапе ведется работа по автоматизации обмена и разбора авиационных телеграмм, отчетов по работе с грузами, подключение к Системе рабочего места досмотра службы авиационной безопасности.

Мероприятия по импортозамещению: выполняется подготовительная работа для реализации проекта перехода систем и сервисов на отечественные базы данных и приобретение части отечественного программного обеспечения.

Кадры, компетенции и культура для цифровой трансформации предприятия. Обучение цифровым навыкам и развитие компетенций цифровых компетенций сотрудников предприятия: обучение по работе с отечественной операционной системой Astra Linux прошли 6 сотрудников служб: информатизации и связи, эксплуатации систем безопасности (направления ИТ и ИБ).

По итогам 2024 года достигнуты следующие показатели:

- Оценка снижения операционных затрат за счёт цифровой трансформации – 0%;
- Доля активных пользователей ИКТ – 42,11 %;
- Отношение инвестиций в цифровую трансформацию к выручке – 0,04%;
- Увеличение вложений в отечественные решения в сфере информационных технологий – 2,58 % .

Корпоративная и социальная ответственность

Аэропорт на постоянной основе проводит обучение своих сотрудников, так в 2024 повысили свою квалификацию 386 работников, процент охвата обучением составил 32%.

В Обществе действует Коллективный договор, который был принят 1 июня 2023 г. сроком на 2023-2026 гг. В рамках Коллективного договора предприятие обеспечивает своих сотрудников специальными средствами защиты, оплатой проезда в отпуск с несовершеннолетними детьми, организует специальные

праздничные мероприятия к различным памятным датам в целях поддержания высокого уровня корпоративной культуры. Также, были введены новые нормы, касающиеся гарантий для участников СВО и членов их семей (материальная помощь, оплата проезда). Так, со дня объявления мобилизации с АО «Аэропорт Якутск» выбыли в зону СВО 26 работников, за которыми сохранены рабочие места. Для поддержания работников участвующих в СВО, Общество приобрело РЭБ станцию для подавления вражеских беспилотных аппаратов на общую сумму 200 000 рублей.

В рамках благотворительной деятельности в 2024 году Общество оказало поддержку населению города Курск перечислив средства в сумме 200 000 рублей, поддержку участников СВО перечислив денежные средства фонду «Донбасс» в сумме 295 000 рублей. Более 90,0 тн. гуманитарной помощи, отправленной в зону СВО и прибывшего груза «200» из зоны СВО в объеме около 115 тн. обработано работниками грузового склада на безвозмездной основе. С начала СВО аэропортом поддерживается 22 участника (работники аэропорта и привлеченные контрактники) в части обеспечения мобильной связи, на данные цели направлено около 800 тыс. рублей, из них 420 т.р. в 2024 году.

Кроме того, в рамках коллективного договора Общество производит выплату сотрудникам, изъявившим желание поступить на контрактную службу в вооруженные силы РФ в размере 100 000 руб., после возвращения работодателем гарантируется трудоустройство в АО «Аэропорт Якутск». Так, в 2024 г. выплаты произведены 7 участникам СВО.

Также, в декабре 2024 г. оказал содействие Якутскому Народному фронту, отремонтировав и оснатив один из автомобилей для отправки в зону СВО. Автомобили также дополнительно были оснащены запчастями, обмундированием и амуницией для бойцов.

На постоянной основе Общество оказывает помощь возведению храма Всех Святых в Новопортовском районе Якутска, посвященному памяти всех воинов-якутян, погибшим в годы Великой Отечественной войны. Оказанная помощь за 2024 год составила 12 109 тыс. рублей.

Аэропорт принимает участие в благотворительных акциях для ребятишек из малообеспеченных семей, сирот и других детей, находящихся в трудной жизненной ситуации. Так, например, перечислены средства в общественную молодежную организацию «Подросток» в размере 200 тыс. руб. Ежегодно, в рамках акции «Ёлка добра», к новому году Аэропорт Якутск приобретает сладкие подарки для ребятишек Гагаринского округа, а также участвует в акции «Подарите детям новый год!» при содействии ГКУ РС (Я) «Центр содействия семейному воспитанию «Берегиня».

В ноябре 2024г. АО «Аэропорт Якутск» присоединился к акции «Коробка храбрости», приуроченной к Всемирному дню детей 20 ноября. На территории терминала российских авиалиний, международного терминала, гостиницы «Лайнер» установлены коробки с логотипом акции, в которых сотрудники собирают подарки для детей, находящихся на длительном лечении и реабилитации в медицинских учреждениях.

Кроме того, АО «Аэропорт Якутск» выплачивает по 2 ежегодные стипендии имени Героя Социалистического Труда, Заслуженного пилота СССР В.И. Кузьмина особо отличившимся выпускникам средней школы № 24 им. С.И. Климакова и средней школы № 30 им. В.И. Кузьмина.

Заключено соглашение о партнерстве с АНО ДПО «Центр опережающей профессиональной подготовки РС (Я), согласно которому АО «Аэропорт Якутск» будет проводить мероприятия по ранней профессиональной ориентации учащихся 6-11 классов общеобразовательных организаций, так как, в связи с усилением транспортной безопасности временно приостановлены экскурсии для школьников. В октябре 2024 года, аэропорт принял участие в профориентационной площадке «Фестиваль Профессий в рамках Межрегионального форума «Рынок труда Дальнего Востока и Арктики. Вызовы и возможности». На фестивале, школьникам было продемонстрирована работа кинологов с собакой, организован мастер класс по укомплектованию бортового питания, проведена игра на знание аэропортовой деятельности и историю аэропорта Якутск. Участие в данных мероприятиях позволяет школьникам сориентироваться по будущей профессии, узнать о работе аэропорта и кадровой потребности.

В целях более эффективного привлечения молодежи в совершенствовании производственных процессов Общества и повышения производительности труда, привлечения на работу молодых работников и вовлечение их в активную производственную деятельность, усиления социальной защищенности данной категории в АО «Аэропорт Якутск» проводится молодежная политика.

Совместно с Профсоюзом проводится работа в следующих направлениях:

- осуществляется финансовая помощь на проведение молодежных мероприятий;
- содействие развитию молодежного движения, молодежных конкурсов профессионального мастерства и других форм работы с молодежью;
- проводятся комплексные мероприятия по дальнейшему развитию наставничества, как эффективной формы обеспечения профессионального становления молодых работников и их закрепления в Обществе.
- созданы условия для реализации творческого потенциала молодежи, стимулирования ее инновационной деятельности.
- созданы условия для формирования здорового образа жизни, занятию спортом, а также привлечение молодежи к активному участию в общественной жизни Общества.

Что касается трудоустройства, молодым специалистам не устанавливается срок испытания при приеме на работу, если АО «Аэропорт Якутск» является его первым местом работы. Также, работникам в возрасте до 30 лет процентные надбавки к заработной плате устанавливаются в полном размере с первого дня их работы в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях при условии, если они прожили в указанных районах не менее 5 лет.

Также, с 2024 года АО «Аэропорт Якутск» организовало профориентационную работу, с посещением средне-специальных учебных

заведений г. Якутска, для привлечения выпускников по окончании учебных заведений на трудоустройство в АО «Аэропорт Якутск».

При призыве молодого специалиста в ряды Вооруженных Сил РФ для прохождения военной службы, по возвращению с такой службы работнику предлагается при наличии вакантной должности место работы с идентичным квалификационным разрядом, с сохранением стажа работы в Обществе и льгот.

В рамках проекта «Производительность труда» и «Бережливого производства», а также в целях эффективного управления персоналом на предприятии утверждена Программа мероприятий по управлению вовлеченностью персоналом АО «Аэропорт Якутск». Сроком исполнения до 2026 г. Программа содержит следующие направления:

- развитие управленческих компетенций руководителей;
- развитие ключевых сотрудников;
- обратная связь;
- поощрение инициатив;
- управление результативностью.

Работа по внедрению модели корпоративных компетенций будет проводиться в несколько этапов. В 1-ю очередь должны быть проанализированы все источники, которые могут дать необходимые компетенции для построения модели. Далее, будут проведены опросы, тесты среди работников, для определения монокомпетенций.

Предстоит большая работа, включая обновление нормативной базы и программ обучения, а также проведение информационно-разъяснительной работы.

3. Производственные показатели

По итогам основной аэропортовой деятельности Общества за 2024 год наблюдается увеличение производственных показателей в сравнении с 2023 годом по всем основным услугам:

- ✓ обслуживание пассажиров на 10,9%;
- ✓ обработке груза и почты на 8,7%;
- ✓ количество самолетовылетов на 4,1%;
- ✓ суммарной взлетной массе на 12,7%.

Таблица 1

Основные производственные показатели за 2023-2024 гг.

№ п / п	Показатель	Ед. изм.	Значения показателей			Отклонение к 2023 г.	
			2022 год факт	2023 год факт	2024 год факт	Абс., ±	Отн., %
1	Обслужено пассажиров всего, в том числе:	чел.	967 160	978 024	1 084 522	106 498	110,9
	- отправлено	чел.	491 386	496 118	541 506	45 388	109,1
	- прибыло	чел.	475 774	481 906	543 016	61 110	112,7

2	Обработано груза и почты всего, в том числе:	тн	11 113	8 975	9 757	782	108,7
	- отправлено	тн	3 670	3 581	3 551	-30	99,2
	- прибыло	тн	7 443	5 394	6 206	812	115,1
3	Самолетовылеты	кол-во	8 348	8 287	8 627	340	104,1
4	Суммарная взлетная масса	тн	386 680	339 330	382 316	42 986	112,7

3.1. Обслуживание пассажиров

За отчетный период 2024 года показатель по пассажиропотоку увеличился на 106 498 человек (или на 10,9% в относительном выражении) по сравнению с уровнем показателя 2023 года и составил 1 084 522 человек, в том числе обслужено:

- отправленных пассажиров 541 506 чел., что на 9,1% больше показателя 2023 года;
- прибывших пассажиров 543 016 чел., что на 12,7% больше показателя 2023 года.

Увеличение показателя обслуженных пассажиров произошло по центральным, местным и международным направлениям и свидетельствует о транспортной подвижности населения.

Таблица 2

Обслужено пассажиров по видам авиаперевозок 2023-2024 гг.

№ п / п	Направления перевозок	Обслужено пассажиров, чел.						Отклонение к 2023 г.	
		2022 год факт		2023 год факт		2024 год факт		Абс., ±	Отн., %
		Пассажиры	Доля , %	Пассажиры	Доля , %	Пассажиры	Доля , %		
1	Внутренние воздушные линии - центральные перевозки	765 593	79,2	751 676	76,9	832 372	76,8	80 696	110,7
2	Внутренние воздушные линии - местные перевозки	201 390	20,8	221 227	22,6	240 173	22,1	18 946	108,6
3	Международн ые воздушные линии	177	0,0	5 121	0,5	11 977	1,1	6 856	233,9
ИТОГО:		967 160	100	978 024	100	1 084 522	100	106 498	110,9

Основной прирост показателя обслуженных пассажиров произошел за счет увеличения центральных авиаперевозок на 10,7%, составив долю 76,8% в общей структуре обслуженных пассажиров по видам авиаперевозок. По итогам 2024 г.

перелеты внутри страны из/в аэропорт Якутск совершили 832 372 чел. Наиболее востребованными российскими направлениями являются: Москва, Новосибирск, Иркутск, Владивосток, Сочи, Красноярск и Санкт-Петербург.

Местные пассажирские перевозки внутри Республики занимают 22,1% в общей структуре обслуженных пассажиров. Пассажиропоток по местному расписанию увеличен на 18 946 чел. или на 8,9% по сравнению с 2023 г. Увеличение показателя зафиксировано по всем местным направлениям, но основной рост обеспечили перевозки по маршруту: Батагай, Мирный, Олекминск, Тикси, Среднеколымск и Саскылах.

Международные пассажирские авиаперевозки занимают 1,1% в общей структуре по пассажиропотоку, увеличив показатель на 6 856 чел. в основном по направлению в Харбин.

Таблица 3

Обслужено пассажиров по авиакомпаниям за 2023-2024 гг.

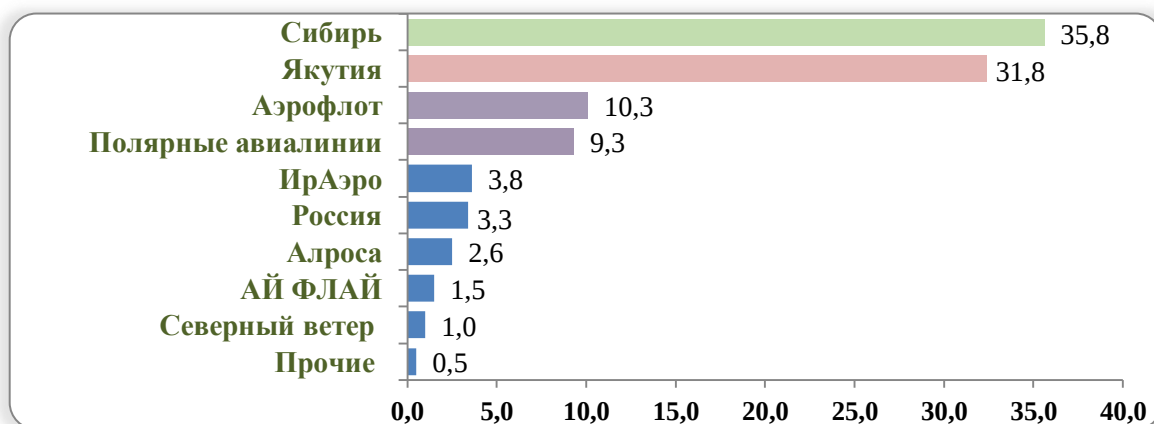
№ п/п	Авиакомпания	Обслужено пассажиров, чел						Отклонение к 2023 г.	
		2022 год факт		2023 год факт		2024 год факт		Абс., ±	Отн., %
		Кол-во, чел.	Доля, %	Кол-во, чел.	Доля, %	Кол-во, чел.	Доля, %		
1	Сибирь	337 881	34,9	386 848	39,6	388 471	35,8	1 623	100,4
2	Якутия	337 918	34,9	353 068	36,1	345 320	31,8	-7 748	97,8
3	Аэрофлот	96 514	10,0	45 070	4,6	111 242	10,3	66 172	246,8
4	Полярные авиалинии	108 691	11,2	101 910	10,4	101 054	9,3	-856	99,2
5	ИрАэро	30 278	3,1	32 255	3,3	40 984	3,8	8 729	127,1
6	Россия	6 141	0,0	9 459	1,0	36 015	3,3	26 556	380,7
7	Алроса	24 372	2,5	26 003	2,7	28 273	2,6	2 270	108,7
8	АЙ ФЛАЙ	-	-	-	-	16 398	1,5	16 398	
9	Северный ветер	-	-	-	-	11 087	1,0	11 087	
10	КРАСАВИА	162	0,0	7 188	0,7	4 055	0,4	-3 133	56,4
11	Uzbekistan Airways	-	-	-	-	460	0,0	460	
12	Аэролоджик	170	0,0	-	-	447	0,0	447	
13	BELAVIA	-	-	-	-	374	0,0	374	
14	Уральские авиалинии	19 864	2,1	15 486	1,6	-	-	-15 486	0,0
15	Ютэйр	3 116	0,3	-	-	-	-	0	
16	Прочие	2 053	0,2	737	0,1	342	0,0	-395	46,4
ИТОГО		967 160	100	978 024	100	1 084 522	100	106 498	110,9

По итогам 2024 года рост авиапассажиров обеспечили основные авиакомпании – перевозчики, которые являются потребителями услуг аэропорта «Якутск» по количеству обслуженных пассажиров:

- «Аэрофлот» - рост на 66 172 чел. или в два раза в связи с высоким спросом пассажиров и увеличением частоты выполнения рейсов в направлении Москва (Шереметьево);
- «ИрАэро» - рост на 27,1% за счет перевезенных пассажиров по местным направлениям: Олекминск, Ленск, Усть-Нера, Хандыга, Батагай, Депутатский;
- «Сибирь» - рост на 0,4%, данная АК занимает наибольшую долю (35,8%) по количеству обслуженных пассажиров в аэропорту Якутск по направлениям: Иркутск, Владивосток, Новосибирск, Москва (Домодедово);
- «Якутия» - снижение на 2,2% из-за перераспределения пассажиров на другие авиакомпании в 2024г., так как в 2023 году спрос пассажирских перевозок был связан с данной авиакомпанией в связи с реконструкцией взлетно-посадочной полосы, а так же из-за снижения рейсов в 4-м квартале;
- «Полярные авиалинии» - снижение на 0,8% по местным авиаперевозкам, показатель обслуженных пассажиров данной авиакомпании почти сохранен на уровне 2023 г.;
- «Алроса» - рост на 8,7 % по направлению в Мирный;
- «Россия» – данная авиакомпания продолжила выполнение рейсов в 2024 году по направлению в Красноярск, обеспечив рост пассажиропотока на 26 556 чел.;
- «Северный ветер» - рост пассажиров составил 11 087 чел. в связи с открытием нового направления в г. Казань на летний период 2024 г.;
- «АйФлай» – появление новой авиакомпании и выполнения рейса по прямому направлению Якутск-Сочи в летний период 2024г. обеспечила рост пассажиров на 16 398 чел.

Увеличение пассажиропотока так же связано с прибытием более 4-х тысяч участников МСИ «Дети Азии» как на регулярных пассажирских рейсах «Аэрофлот», «Сибирь», «Якутия», так и на специальных рейсах своих авиакомпаний как «Белавиа» - Минск, «Авиалинии Узбекистана» - Ташкент, «Аэролоджик» - Алма-Аты.

Доля пассажиропотока по авиакомпаниям, %



3.2 Самолетовылеты и суммарная взлетная масса

По итогам за 2024 год количество обслуженных самолетовылетов в аэропорту «Якутск» составило 8 627 ед., по сравнению с 2023 годом показатель увеличен на 385 единиц или на 4,6 %.

Таблица 4

Самолетовылеты по типам воздушных судов за 2023-2024 гг.

№ п/п	Тип ВС	2022 год факт		2023 год факт		2024 год факт		Отклонение к 2023 г.	
		Сам.выл.	Доля, %	Сам.выл.	Доля, %	Сам.выл.	Доля, %	Абс., ±	Относ., %
1	АН-24	2 898	34,7	2 764	33,4	2 905	33,7	141	105,1
2	Б-737-800	681	8,2	565	6,8	1 306	15,1	741	231,2
3	Q-300	855	10,2	1 005	12,1	1 035	12,0	30	103,0
4	АН-26	600	7,2	609	7,3	707	8,2	98	116,1
5	А-320	621	7,4	1 107	13,4	688	8,0	-419	62,1
6	SSJ-100	528	6,3	611	7,4	697	8,1	86	114,1
7	Б-737-700	649	7,8	596	7,2	266	3,1	-330	44,6
8	МИ-8	216	2,6	200	2,4	177	2,1	-23	88,5
9	А-321	423	5,1	16	0,2	209	2,4	193	
10	Ан-38	78	0,9	182	2,2	148	1,7	-34	81,3
11	Б-757	124	1,5	76	0,9	98	1,1	22	128,9
12	А-319	83	1,0	63	0,8	57	0,7	-6	90,5
13	ИЛ-76	38	0,5	41	0,5	67	0,8	26	163,4
14	БЕ-200	12	0,1	0	0,0	47	0,5	47	
15	А-330	143	1,7	-	0,0	37	0,4	37	
16	Як-40	2	0,0	26	0,3	33	0,4	7	126,9
17	Як-42	25	0,3	55	0,7	26	0,3	-29	47,3
18	АН-72	17	0,2	19	0,2	27	0,3	8	142,1
19	Л-410	169	2,0	123	1,5	9	0,1	-114	7,3
20	АН-12	12	0,1	8	0,1	8	0,1	0	100,0
21	ТУ-204	6	0,1	10	0,1	6	0,1	-4	60,0
22	Ил-96	4	0,0	0	0,0	5	0,1	5	
23	ИЛ-78	1	0,0	5	0,1	5	0,1	0	100,0
24	Б-767	13	0,2	0	0,0	4	0,0	4	
25	МИ-26	21	0,3	10	0,1	4	0,0	-6	40,0
26	АН-74	23	0,3	11	0,1	2	0,0	-9	18,2
27	Прочие	106	1,3	185	2,2	54	0,6	-131	29,2
ИТОГО:		8 348	100	8 287	100	8 627	100	340	104,1

В структуре самолетовылетов по типам воздушных судов наибольший удельный вес – 33,7% продолжает занимать АН-24. Рейсы на данном типе ВС внутри Республики выполняют авиакомпании: «ИрАэро», «Полярные авиалинии», «Алроса». Показатель самолетовылетов на данном типе ВС за 2024г. увеличен на 141 ед. или на 5,1% по сравнению с 2023г.

За 2024г. отмечается увеличение количества обслуженных самолетовылетов по следующим типам воздушных судов:

- Б-737-800 на 741 ед. – увеличение рейсов составили АК «Аэрофлот», АК «Сибирь», АК «Якутия», «Россия», «Северный ветер»;

- Ан-26 на 98 ед. – наибольший рост составили рейсы АК «Полярные авиалинии»;
- SSJ-100 на 86 ед. увеличение составили на данном типе ВС рейсы АК «Якутия» во Владивосток, Хабаровск, Иркутск, Эльга, Харбин и АК «Россия» в Красноярск;
- Q-300 на 30 ед, по местным направлениям АК «Якутия» и «Полярные авиалинии»;
- ИЛ-76 на 26 ед. – рейсы Министерства обороны;
- Ил-96, Ту-214, СУ-27 обеспечили рост на 10 ед. в связи с прилетом делегаций Правительства РФ;
- А-330 на 37 ед. – АК «АйФлай» в летний период в Сочи;
- Б-757 на 22 ед.- рейсы грузовой АК «Авиастар ТУ»;
- Як-40 –самолет-зондировщик выполнил 29 рейсов АК «Сибниа-Тест» и на типе Бе-200 выполнено 47 рейсов «Службой спасения РС (Я)» в связи с лесными пожарами.

Снижение показателя самолетовылетов наблюдается по типам ВС: А-320 на 419 ед. АК «Сибирь» в связи с заменой на А-321 и Б-737-800; а так же снижено количество Б-737-700 АК «Якутия» на 330 ед. в связи с заменой данного типа на Б-737-800 и SSJ-100.

Таблица 5

Самолетовылеты по авиакомпаниям за 2023-2024 гг.

№ п/ п	Авиакомпания	Кол-во самолетовылетов (ед.)						Отклонение к 2023 г.	
		2022 год факт		2023 год факт		2024 год факт		Абс., ±	Отн., %
		Сам. выл.	Доля, %	Сам. выл.	Доля, %	Сам. выл.	Доля, %		
1	Полярные авиалинии	2 738	32,8	2 515	30,3	2 544	29,5	29	101,2
2	Якутия	2 401	28,8	2 380	28,7	2 329	27,0	-51	97,9
3	Сибирь	1 109	13,3	1 361	16,4	1 229	14,2	-132	90,3
4	ИрАэро	589	7,1	668	8,1	779	9,0	111	116,6
5	Алроса	511	6,1	589	7,1	556	6,4	-33	94,4
6	Аэрофлот	303	3,6	188	2,3	427	4,9	239	227,1
7	Россия	35	0,4	66	0,8	160	1,9	94	242,4
8	Авиастар ТУ	127	1,5	84	1,0	106	1,2	22	126,2
9	Северный ветер	-	0,0	-	0,0	38	0,4	38	
10	АЙ ФЛАЙ	-	0,0	-	0,0	34	0,4	34	
11	КРАСАВИА	3	0,0	53	0,6	26	0,3	-27	49,1
12	МИР НПП	23	0	17	0,205	18	0,2	1	105,9
13	Уральские авиалинии	85	1,0	60	0,7	-	0,0	-60	-
14	Волга Днепр	9	0,1	16	0,2	1	0,0	-15	6,3
15	Атран	7	0,1	-	0,0	1	0,0	1	
16	BELAVIA	-	0,0	-	0,0	2	0,0	2	
17	Uzbekistan Airways	-	0,0	-	0,0	2	0,0	2	
18	Аэролоджик	-	0,0	-	0,0	2	0,0	2	
19	Прочие	408	4,9	290	3,5	373	4,3	83	128,6
ИТОГО		8 348	100	8 287	100	8 627	100	340	104,1

За 2024 год 29,5% всех обслуженных самолетовылетов приходится на долю АК «Полярные авиалинии», общее количество которых увеличилось на 29 ед. или на 1,2%. Кроме того, увеличение самолетовылетов наблюдается по авиакомпаниям: «Аэрофлот» - на 239 ед., «Россия» на 94 ед., «Ираэро» на 111 ед., «Авиастар» на 22 ед.

Рост показателя самолетовылетов так же связан с появлением новых авиакомпаний «АйФлай», «Северный ветер», прилетом правительственных делегаций и участников международных спортивных игр «Дети Азии».

Снижение самолетовылетов зафиксировано по авиакомпаниям: «Якутия» на 51 ед., «Сибирь» на 132 ед., из-за реконструкции ИВПП в 2023 году, где выполнялось несколько рейсов в день в Новосибирск и Иркутск; «Уральские авиалинии» на 60 ед., - данная АК приостановила рейсы в 2024 году; «Алроса» - снижение на 33 ед. из-за уменьшения вахтовых перевозок в Молодо и Соболах, «КрасАвиа» на 27 ед. из-за уменьшения частоты выполнения рейсов в летний период.

Доля самолетовылетов по авиакомпаниям, %

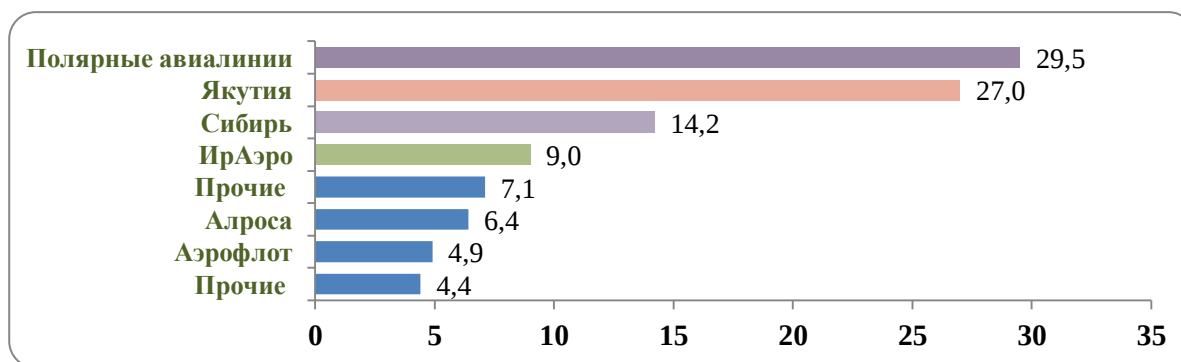


Таблица 6

Суммарная взлетная масса по типам воздушных судов за 2023-2024 гг.

№ п/п	Тип ВС	Суммарная взлетная масса, тн						Отклонение к 2023 г.	
		2022 год факт		2023 год факт		2024 год факт		Абс., ±	Относ., %
		С.В.М.	Доля, %	С.В.М.	Доля, %	С.В.М.	Доля, %		
1	Б-737-800	53 768	13,9	44 626	13,2	103 180	27,0	58 554	231,2
2	АН-24	64 224	16,6	61 774	18,2	64 674	16,9	2 900	104,7
3	А-320	47 774	12,4	85 113	25,1	52 595	13,8	-32 518	61,8
4	SSJ-100	26 010	6,7	30 132	8,9	34 295	9,0	4 163	113,8
5	Q-300	16 675	4,3	19 597	5,8	20 182	5,3	585	103,0
6	А-321	39 551	10,2	1 496	0,4	18 928	5,0	17 432	1 265,2
7	Б-737-700	45 482	11,8	41 783	12,3	18 641	4,9	-23 142	44,6
8	АН-26	14 740	3,8	15 048	4,4	17 455	4,6	2 407	116,0
9	ИЛ-76	7 222	1,9	7 897	2,3	13 055	3,4	5 158	165,3
10	Б-757	14 066	3,6	8 618	2,5	11 113	2,9	2 495	128,9
11	А-330	32 890	8,5	-	0,0	8 670	2,3	8 670	
12	А-319	6 226	1,6	4 736	1,4	3 990	1,0	-746	84,2
13	МИ-8	2 785	0,7	2 583	0,8	2 289	0,6	-294	88,6
14	БЕ-200	504	0,1	-	0,0	1 971	0,5	1 971	
15	Як-42	1 438	0,4	3 163	0,9	1 495	0,4	-1 668	47,3

16	АН-38	741	0,2	1 729	0,5	1 406	0,4	-323	81,3
17	ИЛ-96	1 000	0,3	-	0,0	1 250	0,3	1 250	
18	ИЛ-78	210	0,1	1 050	0,3	1 030	0,3	-20	98,1
19	АН-72	592	0,2	661	0,2	939	0,2	278	142,0
20	ТУ-204	651	0,2	1 080	0,3	886	0,2	-194	82,1
21	Б-767	2 337	0,6	-	0,0	719	0,2	719	
22	Як-40	34	0,0	447	0,1	568	0,1	121	127,1
23	АН-12	738	0,2	509	0,2	491	0,1	-18	96,5
24	МИ-26	1 176	0,3	560	0,2	224	0,1	-336	40,0
25	Л-410	1 082	0,3	787	0,2	115	0,0	-672	14,6
26	АН-74	804	0,2	393	0,1	104	0,0	-289	26,5
27	Прочие	3 963	1,0	5 550	1,6	2 050	0,5	-3 499	36,9
ИТОГО:		386 680	100	339 330	100	382 316	100	42 986	112,7

Показатель суммарной максимальной взлетной массы за 2024 г. увеличился на 42 986 тн. или на 12,7%, по сравнению с 2023 г., за счет увеличения количества самолетовылетов и возобновления рейсов на ВС с большей взлетной массой после реконструкции ВПП. Основное увеличение мвм произошло по типам: Б-737-800, А-321, А-330, АН-24, АН-26, SSJ-100, Q-300, Б-757, ИЛ-96, ИЛ-76, БЕ-200.

Таблица 7

Суммарная взлетная масса по авиакомпаниям за 2023-2024 гг.

№ п/п	Авиакомпания	Суммарная взлетная масса, тн						Отклонение к 2023 г.	
		2022 год факт		2023 год факт		2024 год факт		Абс., ±	Отн., %
		С.В.М.	Доля, %	С.В.М.	Доля, %	С.В.М.	Доля, %		
1	Якутия	118 535	30,7	107 546	31,7	105 412	27,6	-2 134	98,0
2	Сибирь	92 462	23,9	100 519	29,6	96 988	25,4	-3 531	96,5
3	Полярные авиалинии	58 288	15,1	54 548	16,1	56 661	14,8	2 113	103,9
4	Аэрофлот	46 141	11,9	14 855	4,4	35 664	9,3	20 809	240,1
5	ИрАэро	14 028	3,6	15 413	4,5	18 052	4,7	2 639	117,1
6	Авиастар ТУ	14 381	3,7	9 485	2,8	11 999	3,1	2 514	126,5
7	Россия	2 766	0,7	3 185	0,9	10 192	2,7	7 007	320,0
8	Алроса	10 135	2,6	10 330	3,0	9 485	2,5	-845	91,8
9	АЙ ФЛАЙ	-	0,0	-	0,0	7 980	2,1	7 980	
10	Северный ветер	-	0,0	-	0,0	3 001	0,8	3 001	
11	КРАСАВИА	138	0,0	3 048	0,9	1 495	0,4	-1 553	49,1
12	МИР НПП	575	0,1	425	0,1	450	0,1	25	105,9
13	Аэролоджик	-	0,0	-	0,0	369	0,1	369	
14	Uzbekistan Airways	-	0,0	-	0,0	350	0,1	350	
15	Волга-Днепр	1 730	0,4	3 105	0,9	195	0,1	-2 910	6,3
16	BELAVIA	-	0,0	-	0,0	159	0,0	159	
17	Атран	553	0,1	-	0,0	64	0,0	64	
18	Уральские авиалинии	6 394	1,7	4 526	1,3	-	0,0	-4 526	0,0
19	Прочие	20 555	5,3	12 345	3,6	23 800	6,2	11 455	192,8
ИТОГО		386 680	100	339 330	100	382 316	100	42 986	112,7

За 2024г. увеличение суммарной максимальной взлетной массы наблюдается за счет увеличения самолетовылетов и рейсов центрального

расписания на воздушных судах с большей взлетной массой в связи с ростом коммерческой загрузки.

Наибольший удельный вес по показателю суммарной взлетной массы в разрезе авиакомпаний занимают: «Якутия» - 27,6%, несмотря на снижение показателя на 2,0%, «Сибирь» - 25,4%, несмотря на снижение показателя на 3,5%

Рост суммарной максимальной взлетной массы наблюдается по авиакомпаниям: «Полярные авиалинии» - на 2 113 тн. (3,9%) за счет увеличения рейсов на АН-26 (мвм 25тн) по санзаданию вместо Л-410 (мвм 6,5 тн.); «ИрАэро» - на 2 639 тн. (17,1%); «Аэрофлот» - на 20 809 тн. (в 2 раза), а так же рост обеспечили новая АК «Ай Флай» на А-330, «Северный ветер» на Б-737-800, прилет Правительства РФ на ИЛ-96, АК «Россия» перешла с SSJ-100 на А-319 и Б-737-800, грузовая АК «Авиастар ТУ» на Б-757и рейсы Министерства обороны на ИЛ-76.

3.3 Груз и почта

По итогам 2024 года объем грузопотока составил 9 757 тн., по сравнению с 2023г. показатель увеличен на 782,2 тн. или на 0,8 %. Отправленный грузопоток составил 3 551 тонн, что на 29,7 тонн меньше объемов 2023г. - снижение на 0,8 %. Прибывший грузопоток составил – 6 206 тонн, что на 811,9 тонн больше уровня 2023г., рост на 15,1%. Прирост по количеству обработанной почты 0,8%, прирост по количеству обработанного груза 10,1%.

Таблица 8

Обработано груза и почты за 2023-2024 гг.

Показатель	Обработано груза и почты, тн						Отклонение к 2023 г.	
	2022 год факт		2023 год факт		2024 год факт		Абс., ±	Отн., %
	Груз, почта, тн	Доля, %	Груз, почта, тн	Доля, %	Груз, почта, тн	Доля, %		
Отправлено всего, в т.ч.:	3 670	33,0	3 581	39,9	3 551	36,4	-29,7	99,2
- почта	750	6,8	788	8,8	809	8,3	21,2	102,7
- груз	2 920	26,3	2 792	31,1	2 741	28,1	-50,9	98,2
Прибыло всего, в т.ч.:	7 443	67,0	5 394	60,1	6 206	63,6	811,9	115,1
- почта	748	6,7	589	6,6	579	5,9	-10,0	98,3
- груз	6 695	60,2	4 805	53,5	5 627	57,7	821,9	117,1
Общий грузопоток	11 113	100	8 975	100	9 757	100	782,2	108,7
Почта	1 498	13,5	1 377	15,3	1 389	14,2	11,3	100,8
Груз	9 615	86,5	7 598	84,7	8 369	85,8	770,9	110,1

В разрезе авиакомпаний по обработанному грузопотоку наибольший удельный вес 27,4% продолжает занимать грузовая авиакомпания «Авиастар ТУ» с ростом показателя на 23,6% за счет груза прибытия из центральных регионов.

Таблица 9

Обработано груза и почты по авиакомпаниям за 2023-2024 гг.

№ п/п	Авиакомпания	Обработано груза и почты всего (тн)						Отклонение к 2023 г.	
		2022 год факт		2023 год факт		2024 год факт		Абс., ±	Отн., %
		Груз, почта, тн	Доля, %	Груз, почта, тн	Доля, %	Груз, почта, тн	Доля, %		
1	Авиастар ТУ	3 025	27,2	2 165	24,1	2 675	27,4	510	123,6
2	Сибирь	1 839	16,5	1 701	19,0	1 623	16,6	-78	95,4
3	Якутия	1 600	14,4	1 534	17,1	1 488	15,3	-46	97,0
4	Полярные авиалинии	2 038	18,3	1 623	18,1	1 469	15,1	-154	90,5
5	ИрАэро	521	4,7	968	10,8	1 140	11,7	173	117,8
6	Аэрофлот	1 186	10,7	350	3,9	853	8,7	503	243,7
7	Алроса	184	1,7	180	2,0	134	1,4	-46	74,7
8	Аэрокарго	0	-	0	-	85	0,9	85	
9	МИР НПП	165	1,5	88	1,0	82	0,8	-6	93,1
10	Ай Флай	0	-	0	-	75	0,8	75	
11	Россия	1	0,0	10	0,1	36	0,4	26	351,1
12	Северный ветер		-		-	44	0,5	44	
13	Волга-Днепр	170	1,5	272	3,0	14	0,1	-258	5,1
14	КРАСАВИА	0	-	0	-	2	0,0	2	
15	Уральские авиалинии	23	0,2	43	0,5	0	-	-43	0,0
16	Прочие	362	3,3	41	0,5	36	0,4	-5	89,0
ИТОГО		11 113	100	8 975	100	9 757	100	782	108,7

Рост грузопотока увеличили авиакомпании: по центральным перевозкам «Аэрофлот» на 503 тн или в 2,5 раз, новые авиакомпании «АйФлай» «Россия» «Северный ветер» на 155 тн.; по местным авиалиниям «ИрАэро» рост на 173 тн., Снижение показателя произошло по авиакомпаниям: «Якутия» - на 46 тн., «Полярные авиалинии» - на 154 тн., «Алроса» - на 46 тн. за счет меньшего количества вахтовых перевозок в 2024 году по сравнению с 2023 годом.

**4. Финансово-экономические показатели деятельности
АО «Аэропорт Якутск» за 2024 год.**

4.1. ДОХОДЫ

По итогам деятельности Общества за 2024 год получено доходов в размере 2 419 230 тыс. рублей. По сравнению с 2023 годом доходы увеличены на 460 896 тыс. рублей или на 23,5% в относительном выражении.

Таблица 10

Динамика доходов АО «Аэропорт Якутск» за 2023-2024 гг.

Наименование статей доходов	2022 год		2023 год		2024 год		Отклонение к 2023 г.	
	Сумма, тыс. рублей	Уд. вес, %	Сумма, тыс. рублей	Уд. вес, %	Сумма, тыс. рублей	Уд. вес, %	Абс., ±	Отн., %
Операционные доходы, всего (1+2)	2 004 474	100	1 958 334	100	2 419 230	100	460 896	123,5
1. Доходы по аэропортовым услугам с регулируруемыми тарифами всего: в том числе	919 303	46	830 415	42	1 086 576	45	256 161	130,8
Взлет-посадка	482 877	24	424 056	22	485 995	20	61 939	114,6
Авиационная безопасность	227 364	11	199 183	10	298 014	12	98 831	149,6
Пользование аэровокзалом	103 166	5	104 378	5	152 283	6	47 905	145,9
Обслуживание пассажиров	96 327	5	97 771	5	141 242	6	43 471	144,5
Сбор за стоянку	9 569	0	5 027	0	9 042	0	4 016	179,9
2. Доходы по нерегулируемым услугам, всего: в том числе	1 085 171	54	1 127 920	58	1 332 654	55	204 734	118,2
Прочие авиационные услуги	524 085	26	515 728	26	621 779	26	106 051	120,6
Прочие неавиационные услуги	561 086	28	612 191	31	710 875	29	98 684	116,1

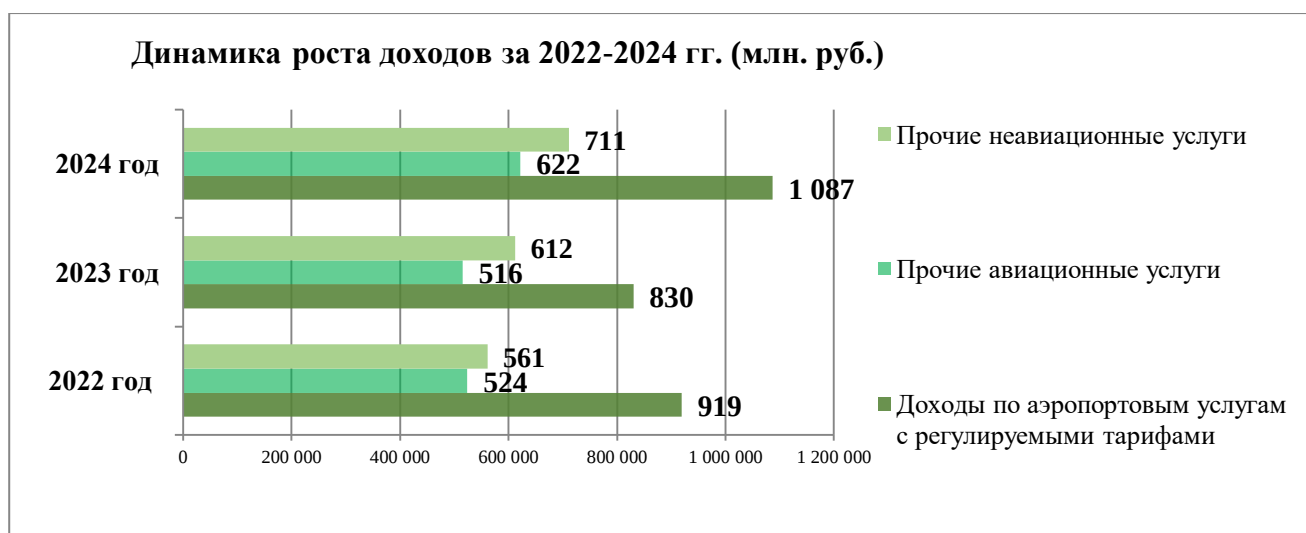
Доходы от регулируемых услуг занимают 45% (+3%) в общей структуре доходов Общества. За 2024 год по основным аэропортовым услугам наблюдается увеличение доходов на 256 161 тыс. рублей или на 30,8% по сравнению с 2023 годом. По нерегулируемым услугам рост доходов составил 204 734 тыс. руб. (18,2%), в том числе - по прочим авиационным услугам наблюдается увеличение доходов на 106 051 тыс. рублей или 20,6%, по прочим неавиационным услугам рост доходов составил 98 684 тыс. руб. или 16,1%.

В разрезе статей доходов за 2024 года наибольший удельный вес в общей выручке аэропорта «Якутск» составляют доходы от:

- предоставления услуг по обеспечению взлета-посадки ВС – 20%;
- от реализации бортового и общественного питания – 14,9%;
- оказания услуг по обеспечению авиационной безопасности – 12,3%;
- от обработанного груза и почты – 7,0%;
- от услуг спецавтотранспорта – 6,6%;
- от предоставления аэровокзального комплекса-6,3%.



По итогам финансово-хозяйственной деятельности за 2024 год доходы за аэропортовое и наземное обслуживание имеют положительную динамику, в связи с ростом пассажиропотока и самолетовылетов, что одновременно привело к росту выручки за прочие авиационные услуги.



По прочим неавиационным услугам рост выручки произошел от реализации бортового и общественного питания – на 22,1%, за счет увеличения количества пассажиров авиакомпаний: «Аэрофлот», «АйФлай», «Якутия», «Полярные авиалинии», «Ираэро»; от предоставления платной парковки – на 4,3%; от сдачи в аренду производственных помещений – на 22,2%; от предоставления гостиницы на 17,3%; от размещения рекламы – на 25,1%; от услуг связи – на 18,1%.

4.2. РАСХОДЫ

По итогам 2024 года расходы Общества составили 2 281 239 тыс. рублей по сравнению с 2023 годом расходы выросли на 206 141 тыс. рублей или на 9,9%.

Динамика расходов АО «Аэропорт Якутск» за 2023-2024 гг. (тыс. руб.)

Наименование статей расходов		2022 год		2023 год		2024 год		Отклонение к 2023 г.	
		Сумма, тыс.руб.	Уд. вес, (%)	Сумма, тыс.руб.	Уд. вес, (%)	Сумма, тыс.руб.	Уд. вес, (%)	Абс., ±	Отн., %
Расходы на производство и реализацию продукции (работ, услуг) – всего,		1 947 407	100	2 075 098	100	2 281 239	100	206 141	109,9
в том числе:									
1.	- Материальные затраты, запчасти в т.ч.:	239 614	12,3	288 742	13,9	311 632	13,7	22 890	107,9
	- сырье, материалы, топливо	132 303	6,8	154 922	7,5	178 838	7,8	23 916	115,4
	- расходы по коммунальным услугам (в т.ч. электроэнергия)	107 311	5,5	133 820	6,4	132 794	5,8	-1 026	99,2
2.	- Затраты на оплату труда	930 872	47,8	977 538	47,1	1 087 702	47,7	110 164	111,3
3.	- Отчисления на страховые взносы	275 743	14,2	293 291	14,1	326 988	14,3	33 697	111,5
4.	- Амортизация основных средств	84 194	4,3	89 914	4,3	91 550	4,0	1 636	101,8
5.	- Налоги и обязательные платежи	5 235	0,3	5 558	0,3	5 918	0,3	361	106,5
6.	- Техническое обслуживание и ремонт ОПФ	87 599	4,5	77 005	3,7	81 086	3,6	4 080	105,3
7.	- Прочие производственные и общехозяйственные затраты	324 151	16,6	343 050	16,5	376 363	16,5	33 313	109,7

Наибольший удельный вес в структуре расходов занимает фонд оплаты труда – 62,0 %. За 2024 год расходы на оплату труда увеличены на 110 164 тыс. руб. или на 11,3 %, страховые взносы на 33 697 тыс. руб. или на 11,5%.

Материальные затраты в структуре затрат Общества по итогам 2024 года занимают 13,7%, в составе которых находятся: приобретение сырья и материалов, расходы на приобретение топлива, которые составили рост данной статьи на 23 916 тыс. руб. или 15,4%, в связи с недостатком оборотных средств и со значительным повышением цен на горюче-смазочные материалы в среднем: дизельное топливо на 9 %, бензин на 41 %, керосин на 27%, а также ростом объема работ, связанного с увеличением обслуженных воздушных судов;

расходы по коммунальным услугам снизились на 1 026 тыс. руб. или на 0,8% за счет снижения показателя по электроэнергии.

Расходы на техническое обслуживание и ремонт основных производственных фондов составили 81 086 тыс. руб., что выше показателя 2023г. на 4 080 тыс. руб. (или 5,3%) в связи с ремонтом зданий производственных служб, ремонтных работ в здании АВК (в связи с

подготовкой к «Детям Азии»), так как в 2023 году ремонтные работы не производились в связи с реконструкцией ВПП.

Прочие производственные и общехозяйственные затраты выросли – на 9,7% и составили 376 363 тыс. руб. В структуре прочих затрат наибольший удельный вес занимают статьи: содержание наземных ОПФ - 23,2%, уборка помещений - 22%, аренда и услуги сторонних организаций – 14%. Расходы на подготовку и переподготовку кадров выросли на 68%. Рост расходов на страхование увеличился на 29%. В связи с истечением в 2024 году срока действия сертификатов «светосигнального оборудования» в 3 кв. 2024 года была выполнена летная проверка, стоимость которой в 2024 г. по отношению к 2023г. выросла на 8%. Услуги по уборке помещений выросли на 10% г/г. На дополнительный рост повлияли сопутствующие расходы к подготовке игр «Дети Азии». Произошло увеличение затрат на приобретение покупных товаров для реализации бортового и общественного питания на 23 762 тыс. руб. или на 23,5%, вследствие роста цен на продукты питания, а также увеличения объема предоставления бортового питания авиакомпаниям.

Структура расходов за 2024 год

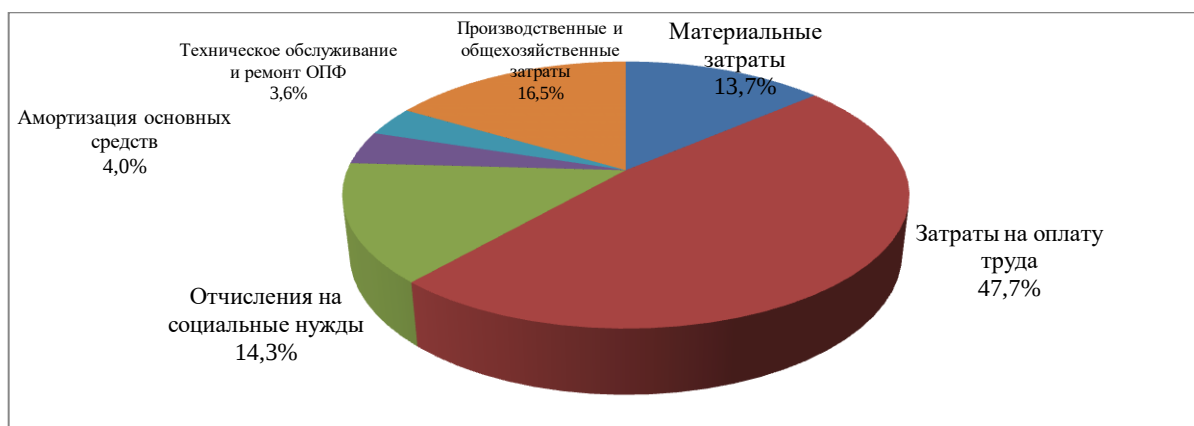


Таблица 12

4.3. Финансово-экономический результат АО «Аэропорт Якутск» за 2024 г. (тыс. руб.)

Показатели	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Отклонение 2024/2023 г.	
				Абс., ±	Отн., %
Выручка	2 004 474	1 958 334	2 419 230	460 896	123,5
Затраты на производство и реализацию продукции (работ, услуг)	1 947 407	2 075 098	2 281 239	206 141	109,9
Прибыль (убыток) от продаж	57 066	-116 763	137 990	254 754	218,2

Прибыль (убыток) до налогообложения	35 657	-332 952	55 686	388 637	116,7
Чистая прибыль (убыток)	18 535	-286 553	21 916	308 469	107,6

По итогам основной производственной деятельности АО «Аэропорт Якутск» за 2024 год получена прибыль от продаж на сумму 137 990 тыс. руб. против убытка прошлого года. Прибыль до налогообложения составила – 55 686 тыс. руб. Чистая прибыль за 2024 год составила 21 916 тыс. рублей.

5. Анализ динамики дебиторской и кредиторской задолженности

По итогам деятельности Общества на конец 2024 г. дебиторская задолженность составила 1 136 179 тыс. руб., рост по отношению к 2023 году – в 5 раз.

Таблица 13

Дебиторская задолженность за 2023-2024 гг.

№ п/п	Задолженность	На 31.12.2023		На 31.12.2024		Отклонение 2024/2023г.	
		Сумма	в % к итогу	Сумма	в % к итогу	Абс., +/-	Отн., %
1	Расчеты с поставщиками и подрядчиками	7 196	3,2	7 758	0,7	562	107,8
2	Расчеты с покупателями и заказчиками	186 360	83,1	235 709	20,7	49 349	126,5
3	Расчеты по налогам и сборам	3	0,0	0	0,0	823	
4	Расчеты с прочими дебиторами	30 739	13,7	40 712	3,6	-25 601	132,4
5	Расчеты с прочими дебиторами			852 000	75,0	852 000	
	ИТОГО:	224 298	100	1 136 179	100	911 881	506,5

Наибольшую долю по задолженности занимают расчеты с покупателями и заказчиками, среди которых можно выделить значительные суммы задолженности по следующим контрагентам:

- АК «Якутия» - 131,5 млн.руб., что критично сказывается на недостаточности оборотных средств в условиях запрета банками доступа АО «Аэропорт Якутск» к кредитным средствам;
- НАО «Ирмаст-Холдинг» - 43,4 млн.руб.;
- Государственная авиация (Министерство обороны РФ, МЧС России, Служба спасения РС (Я), – общая сумма долга составляет – 56,3 млн. руб., которая будет возмещена из бюджета РФ в декабре 2025 года;
- По расчетам с прочими дебиторами отражена сумма в размере 852 млн. руб., предусмотренная законом РС (Я) от 03.12.24 № 2779-3 № 231-VII, на основании которого принято решение о предоставлении субсидии на финансовое обеспечение затрат, связанных с деятельностью аэропортов,

включенных в перечень системообразующих предприятий РС(Я) в первом квартале 2025г.

Таблица 14

Кредиторская задолженность за 2023-2024 гг.

№ п/п	Задолженность	На 31.12.2023		На 31.12.2024		Отклонение 2024/2023г.	
		Сумма	в % к итогу	Сумма	в % к итогу	Абс., +/-	Отн., %
1	Кредиторская задолженность	473 518	69,0	1 256 717	86,0	783 199	265,4
1.1.	поставщики и подрядчики	74 778	10,9	68 263	4,7	-6 515	91,3
1.2.	задолженность перед персоналом	40 640	5,9	54 194	3,7	13 554	133,4
1.3.	задолженность по социальному страхованию и обеспечению	79 297	11,6	76 071	5,2	-3 226	95,9
1.4.	задолженность по налогам и сборам	151 405	22,1	183 065	12,5	-31 660	120,9
1.5.	прочие кредиторы	127 398	18,6	24 206	1,7	-103 192	19,0
1.6.	прочие кредиторы			850 918	58,2	850 918	
2.	Кредиты и займы	212 286	31,0	204 794	14,0	-7 492	96,5
	ИТОГО:	685 804	100	1 461 511	100	775 707	213,1

Общая сумма кредиторской задолженности составила 1 256,7 млн.руб., в том числе с учетом долга в размере 850,9 млн. руб., по присужденной к выплате сумме по решению Арбитражного суда г. Москвы в пользу СПАО «Ингосстрах».

Кредиторская задолженность от операционной деятельности без присужденной суммы составила 405,8 млн. руб., по сравнению с уровнем 2023 года задолженность снижена на 67,7 млн. руб. в связи с исполнением обязательств по рассрочке страховых взносов за 2 и 3 квартал 2022г. на 12 месяцев перед государственными внебюджетными фондами, а также погашение задолженности по уплате налогов и взносов за 3 квартал 2023 г. в первой половине 2024 года в размере 128,8 млн. рублей. На конец 2024 года задолженность по налогам и сборам составила 183,0 млн. руб.

В настоящее время Обществом открыты возобновляемые кредитные линии в ПАО «Банк ВТБ» с лимитом 210 млн. рублей и ПАО «СБЕРБАНК» с лимитом 300 млн. рублей. На сегодняшний день временно закрыт доступ к выборке кредитных денежных средств по причине финансового положения, осложненного исполнительным производством, инициированным СПАО «Ингосстрах».

По состоянию на 31.12.2024г. ссудная задолженность по кредитным средствам составила 204,8 млн. руб., в течение 2024 года погашено 209,1 млн.руб., а выбрано 204,9 млн. руб. За 2024г. сумма уплаченных процентов по кредитным обязательствам составила 53,1 млн.руб.

6. Бюджетная эффективность Общества

Общий объем начисленных налогов за 2024 г. составил 582,2 млн. рублей, в том числе в федеральный бюджет – 568,6 млн. рублей, в государственный бюджет РС (Я) – 12,5 млн. рублей, местный бюджет – 1,1 млн. руб.

Размер уплаченных налогов в бюджеты всех уровней РФ за 2024 г. составил 483,3 млн. рублей, в том числе в федеральный бюджет – 483,6 млн. рублей, в государственный бюджет РС (Я) – 4,5 млн. рублей, местный бюджет – 1,1 млн. руб.

Таблица 15

Информация о состоянии расчетов с бюджетной системой РФ за 2024 год тыс. руб.

Наименование	2023 г.	2024 г.	Отклонение 2024/2023	
			Абс., +	Относ., %
Всего начислено налогов и сборов, в том числе	420 853	582 243	161 390	138,3
Федеральный бюджет	412 142	568 607	156 465	138,0
Государственный бюджет РС(Я)	7 668	12 500	4 832	163,0
Местный бюджет	1 043	1 136	93	108,9
Всего уплачено налогов и сборов, в том числе	389 009	489 377	100 368	125,8
Федеральный бюджет	383 570	483 688	100 118	126,1
Государственный бюджет РС(Я)	4 299	4 556	257	106,0
Местный бюджет	1 140	1 133	-7	99,4

АО «Аэропорт Якутск» согласно п. 1 ч. 5 ст. 3 Закона Республики Саха (Якутия) «О налоговой политике Республики Саха (Якутия)» применяет освобождение об уплате налога на имущество, объем льготы за 2024 г. составил 30 062 тыс. руб.

Таблица 16

Информация о исполнении налоговых обязательств за 2024 год

Наименование налога	2023 год факт		2024 год		Отклонение %	
	Начислено (тыс. руб.)	Уплачено (тыс. руб.)	Начислено (тыс. руб.)	Уплачено (тыс. руб.)	Начислено (тыс. руб.)	Уплачено (тыс. руб.)
НДС	279 763	252 797	349 264	345 005	124,8	136,5
НДС рассрочка по сроку уплаты 28.10.2024; 28.11.2024	0	0	77 485	0		
Налог на доходы физ. лиц	131 802	130 697	140 486	138 683	106,6	106,1
Налог на прибыль	0	0	9 144			
Налог на имущество (льгота)	3 269	3 111	3 334	3 310	102,0	106,4
Транспортный налог	1 190	1 188	1 190	1 191	100,0	100,2

Земельный налог	1043	1140	1 136	1 133	109,0	99,4
Платежи за предельно допустимые выбросы	11	12	204	55	1 854,5	458,3
ИТОГО:	417 078	388 945	582 243	489 377	139,6	125,8

На 31.12.2024г. текущая задолженность по налогам и страховым взносам составила 258 810 тыс. руб, в том числе задолженность по НДС и страховым взносам по сроку уплаты от 28.10.2024г. в размере 54 928 тыс. руб. и по сроку уплаты 28.11.2024г в размере 63 804 тыс.

Согласно решения о предоставлении рассрочки по уплате задолженности по налогам, сборам и страховым взносам от 29.11.2024г. № 480942 на сумму 118 732 тыс. руб. задолженность подлежит уплате ежемесячно, начиная с 28.01.2025 по 29.11.2027г. в размере 3 392 тыс. руб.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 29.04.2022 г. № 776 «Об изменении сроков уплаты страховых взносов в 2022, 2023 годах» была предоставлена рассрочка по уплате страховых взносов на общую сумму 157 556 тыс. руб., в 2024 г. произведена окончательная уплата страховых взносов по графику рассрочки, расходы составили 65 328 тыс. руб.

7. Исполнение плана финансово-хозяйственной деятельности АО «Аэропорт Якутск» за 2024г.

План финансово-хозяйственной деятельности АО «Аэропорт Якутск» на 2024г. утвержден Советом директоров Общества (протокол № 176 от 12.03.2024г.).

Таблица 17

Исполнение плана финансово-хозяйственной деятельности за 2024 г.

№	Показатели	Ед. изм.	2024г.	2024г.	Отклонение показателей	
			План	Факт	факт 2024 г. к плану 2024 г.	
					Абс., +/-	Отн., %
1.	Пассажиров, всего	чел.	1 010 493	1 084 522	74 029	107,3
2	Грузопоток, всего	тн.	10 222	9 757	-465	95,5
3.	Самолетовылеты	ед.	8 443	8 627	184	102,2
4.	Приведенная взлетная масса	пр.тн.	360 055	379 006	18 951	105,3
5.	Всего выручка, в том числе:	тыс.руб.	2 379 663	2 419 231	39 568	101,7
5.1.	- По основным сборам и тарифам:	тыс.руб.	1 183 185	1 247 835	64 650	105,5
	- за взлет-посадку	тыс.руб.	461 755	485 995	24 240	105,2
	- за обеспечение авиационной безопасности	тыс.руб.	282 941	298 014	15 073	105,3
	- за предоставление аэровокзального комплекса	тыс.руб.	142 029	152 283	10 254	107,2

	- за обслуживание пассажиров	тыс.руб.	133 174	141 242	8 068	106,1
	- за обработку грузов и почты	тыс.руб.	163 286	170 301	7 015	104,3
5.2.	- По прочим видам деятельности:	тыс.руб.	1 196 478	1 171 396	-25 082	97,9
6.	Затраты на производство и реализацию услуг всего, в том числе:	тыс.руб.	2 321 940	2 281 239	-40 701	98,2
6.1.	- Материальные затраты, запчасти в т.ч.:	тыс.руб.	338 937	311 632	-27 305	91,9
	- сырье, материалы, топливо	тыс.руб.	179 629	178 838	-791	99,6
	- расходы по коммунальным услугам (в т.ч. электроэнергия)	тыс.руб.	159 308	132 794	-26 514	83,4
6.2.	- Затраты на оплату труда	тыс.руб.	1 076 867	1 087 702	10 835	101,0
6.3.	- Отчисления на страховые взносы	тыс.руб.	319 385	326 988	7 603	102,4
6.4.	- Амортизация основных средств	тыс.руб.	97 617	91 550	-6 067	93,8
6.5.	- Налоги и обязательные платежи	тыс.руб.	5 828	5 918	90	101,5
6.6.	- Техническое обслуживание и ремонт ОПФ	тыс.руб.	91 979	81 086	-10 893	88,2
6.7.	- Прочие производственные и общехозяйственные затраты	тыс.руб.	391 326	376 363	-14 963	96,2
7.	Прибыль (убыток) от продаж	тыс.руб.	57 723	137 992	80 269	239,1
8.	Прибыль (убыток) до налогообложения	тыс.руб.	21 258	55 687	34 429	262,0
9.	Чистая прибыль (убыток)	тыс.руб.	17 007	21 916	4 909	128,9
10.	Среднесписочная численность работников	чел.	1 235	1 158	-77	93,8
11.	Среднемесячная заработная плата	руб.	72 687	78 240	5 553	107,6
12.	Производительность труда	тыс.руб. / чел.	1 927	2 089	162	108,4

По итогам работы Общества за 2024 год наблюдается перевыполнение основных плановых производственных показателей:

- по обслуживанию пассажиров – на 7,3%;
- количеству самолетовылетов – на 2,2%;
- приведенной взлетной массе – на 5,3%;

Не достигнуты плановые показатели по обработанному грузопотоку – на 4,5%.

За 2024 года показатель фактического пассажиропотока увеличен на 74 029 человек по сравнению с запланированным показателем за счет обслуженных пассажиров в аэропорту Якутск, как отправленных, так и прибывших, по центральным, местным и международным направлениям авиакомпаниями: «Якутия», «Сибирь», «Аэрофлот», «Россия», «ИрАэро», «Полярные авиалинии», «Ай Флай», «Северный ветер».

Количество самолетовылетов превысило плановый показатель на 184 единицы. Основной рост произошел в летний период как за счет увеличения частоты выполнения регулярных рейсов всех авиакомпаний, так и нерегулярных рейсов, таких как вахтовые перевозки, рейсы по санзаданию, а также

дополнительные рейсы, связанные с лесными пожарами (МЧС), визитом Правительства РФ и делегаций к спортивным играм «Дети Азии».

По обработке груза и почты показатель не достиг планового значения на 465 тн. из-за снижения грузовых рейсов.

За 2024 год произошло увеличение показателей по доходам на 39 568 тыс. руб. или 1,7% по сравнению с запланированными. Доходы по основным сборам и тарифам составили рост 64 650 тыс. руб. или 5,5% по сравнению с плановыми показателями за счет увеличения объема работ и повышения аэропортовых сборов (тарифов) с 01.04.2024г., доходы от прочих видов деятельности снижены на 25 082 тыс. руб. или на 2,1% по сравнению с плановыми.

Расходы за 2024 год увеличены на 40 700 тыс. руб. или на 1,8% по сравнению с запланированными. Материальные затраты ниже показателей, предусмотренных планом на 27 305 тыс. руб. или 8,1% за счет статьи по электроэнергии. Затраты на оплату труда выше запланированного показателя на 10 835 или на 1,0%. Снижение произошло по прочим производственным и общехозяйственным затратам на 14 963 тыс. руб. или на 3,8%. Показатель среднесписочной численности работников составил 1 158 чел., что ниже запланированного уровня на 77 чел., в связи с наличием в течение отчетного периода вакантных должностей, нехваткой трудовых ресурсов по рабочим специальностям. Показатель среднемесячной заработной платы превысил плановый показатель на 7,6% и составил 78 240 рублей, плановый показатель производительности труда исполнен на 8,4%.

По итогам деятельности Общества за 2024г. показатель чистой прибыли составил 21 916 тыс. рублей, что выше запланированного уровня на 4 909 тыс. руб. или на 28,8%.

8. Анализ фактически достигнутых значений КПЭ за 2024 год

Целевые значения ключевых показателей эффективности АО «Аэропорт Якутск» на 2024г. были установлены в соответствии с планом финансово-хозяйственной деятельности Общества и утверждены решением Совета директоров АО «Аэропорт Якутск» (протокол № 176 от 12.03.2024г.).

Фактические значения КПЭ АО «Аэропорт Якутск» за 2024 год составили:

1. Фактическое значение показателя «Общий пассажиропоток» составило 1084,52 тыс. чел. Плановое значение показателя установлено в размере 1010,5 тыс. чел. Коэффициент достижения показателя равен 1,07 или 107,3%, вес показателя равен 10 %.

2. Показатель «Рост производительности труда» составил 112%. Плановое значение показателя – 101,3%. Коэффициент достижения показателя равен 1,11, вес показателя равен 10 %.

3. Показатель «Доля выручки от прочей неавиационной деятельности в общем объеме выручки» составил 29,4%. Плановое значение показателя –28,7%. Коэффициент достижения показателя равен 1,03, вес показателя равен 10 %.

4. Показатель «Объем инвестиций в основной капитал» составил 5 143 тыс. руб. Плановое значение показателя установлено в размере 4 000 тыс. руб. Коэффициент достижения показателя равен 1,29, вес показателя равен 10%.

5. Показатель «Затраты на производство продукции (услуг, работ) на одного пассажира» составил 2 103,5 руб./чел. Плановое значение показателя установлено в размере 2 297,8 руб./чел. Коэффициент достижения показателя равен 1,09, вес показателя равен 15%.

6. Показатель «Выручка» составил 2 419 230 тыс. руб. Плановое значение показателя установлено в размере 2 379 663 тыс. руб. Коэффициент достижения показателя равен 1,02, вес показателя равен 15%.

7. Показатель «Доля сотрудников, прошедших профессиональное обучение, от общей численности сотрудников» составил 55,4%. Плановое значение показателя установлено в размере 52,0%. Коэффициент достижения показателя равен 1,07, вес показателя равен 5%.

8. Показатель «Коэффициент частоты несчастных случаев на производстве, отражающий среднее количество несчастных случаев, приходящееся на 1000 работников» составил 1,7 %. Плановое значение показателя установлено в размере 2,4 %. Коэффициент достижения показателя равен 1,39, вес показателя 5%.

9. Показатель «Объем финансирования экологических инициатив, проектов» составил 114,0 тыс. руб. Плановое значение показателя установлено в размере 100,0 тыс.руб. Коэффициент достижения показателя равен 1,14, вес показателя 10%.

12. Показатель «Увеличение вложений в отечественные решения в сфере информационных технологий» составил 2,58%. Плановое значение показателя установлено в размере 5%. Коэффициент достижения показателя равен 0,52 %, вес показателя 10%.

С учетом всех коэффициентов достижения КПЭ и их весов суммарный коэффициент исполнения КПЭ Общества за 2023 год равен 1,05.

9. Страхование имущества

В 2024 году АО «Аэропорт Якутск» проведена работа по страхованию имущества с различными страховыми организациями, заключены договоры по страхованию имущества на следующие виды страхования:

- страхование гражданской ответственности аэропортовой деятельности (возмещение вреда, причиненного жизни или здоровью и (или) имуществу третьих лиц в связи с осуществлением страхователем аэропортовой деятельности);
- страхование гражданской ответственности за причинение вреда вследствие недостатков строительных работ;
- страхование общей гражданской ответственности имущества в арендуемом помещении для подразделения в г. Москва;
- страхование общей гражданской ответственности арендаторов;
- обязательное страхование гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;
- обязательное страхование гражданской ответственности (ОСАГО) владельцев транспортных средств.

10. Информация о распределении чистой прибыли

На основании Распоряжения Министерства имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия) за № Р-1837 от 28.06.2024г. «О решениях годового общего собрания акционеров АО «Аэропорт Якутск» было утверждено не распределять чистую прибыль Общества по результатам 2023 года в связи с полученным убытком в размере 286 552 602,64 рублей.

В течение трех лет 2021-2023 гг. дивиденды не выплачивались - решений о выплате дивидендов не принималось. Решение о распределении чистой прибыли за 2024 год будет принято единственным акционером при решении вопросов годового общего собрания акционеров в 2025 году.

11. Программа распоряжения непрофильными активами

Внутренним документом АО «Аэропорт Якутск», отражающим основные подходы, принципы и механизм выявления и реализации непрофильных активов, является программа распоряжения непрофильными активами Общества. За отчетный период 2024 г. и на текущий момент нереализованные непрофильные активы у Общества отсутствуют.

12. Сделки

В соответствии с Уставом от Совета директоров получено согласие на совершение или последующее одобрение следующих сделок:

1. Дано согласие на заключение сделки с Министерством финансов Республики Саха (Якутия) по передаче имущества в залог в обеспечение государственной гарантии Республики Саха (Якутия) в размере 100 000 000 (сто миллионов) рублей согласно Закону Республики Саха (Якутия) о государственном бюджете Республики Саха (Якутия) на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов. Государственная гарантия выдается в обеспечение договора № 180C00T4OMF от 26.02.2024 года об открытии возобновляемой кредитной линии на 300 000 000 (триста миллионов) рублей, заключенного между АО «Аэропорт Якутск» и ПАО «Сбербанк России».

Условия по Кредитной сделки:

Сумма сделки – 300 000 000,00 рублей;

Вид сделки - кредитная линия;

Целевое назначение - финансирование текущей деятельности Заемщика;

Срок сделки не менее – 1 095 дней;

Срок траншей – 365 дней;

Процентная ставка (плавающая) по сделке: ключевая ставка Банка России, увеличенная на 3,17 % (Три целых) процентов годовых.

Значение ключевой ставки Банка России определяется на основании информации, размещенной на официальном сайте Банка России. При изменении ключевой ставки Банка России процентная ставка по Кредитной линии считается измененной в дату, с которой устанавливается новое значение ключевой ставки Банка России.

Комиссия за обязательство не более – 0,25% годовых, начисляемая на неиспользованную сумму лимита задолженности.

Неустойки:

- В случае несвоевременного погашения задолженности по Основному долгу Заемщик обязуется независимо от уплаты процентов по кредиту оплачивать Кредитору неустойку (пеню) в размере 1/365 (366) максимальной процентной ставки за каждый день просрочки, начисляемую на сумму просроченной задолженности по основному долгу.

- В случае несвоевременного погашения задолженности по процентам/комиссиям Заемщик обязуется оплачивать Кредитору неустойку в размере 1/365 (366) максимальной процентной ставки за каждый день просрочки, начисляемую на сумму просроченной задолженности по процентам/комиссиям.

Передаваемое в залог недвижимое имущество, принадлежащее АО «Аэропорт Якутск» на праве собственности:

- здание Аэродромно-технического комплекса расположенного по адресу РС (Я), г. Якутск, ул. Комарова, д.8 Кадастровый номер 14:36:102020:126 общей площадью 2 113,3 кв.м.;
- земельный участок, категория земель: земли населенных пунктов, общей площадью 5 675,0 кв.м., кадастровый номер 14:36:102016:22 Местоположение установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Почтовый адрес ориентира: РС (Я), г. Якутск, ул. Комарова, д.4 и 8.

Рыночная стоимость передаваемого в залог здания и земельного участка составляет 101 686 000,00 рублей, в том числе:

- стоимость улучшения - 85 727 000,00 рублей;
- стоимость земельного участка- 15 959 000,00 рублей;
- НДС.

2. Дано согласие на совершение сделки по изъятию земельных участков для государственных нужд путем выкупа.

Стороны соглашения об изъятии земельных участков для государственных нужд путем выкупа:

- Агентство (выгодоприобретатель): Федеральное агентство воздушного транспорта;
- Покупатель (выгодоприобретатель): Федеральное казенное учреждение «Дирекция государственного заказчика по реализации комплексных проектов развития транспортной инфраструктуры»;
- Продавец: Акционерное общество «Аэропорт Якутск».

Изымаемые земельные участки:

1). кадастровый номер 14:36:102020:1000

адрес: Республика Саха (Якутия), г. Якутск;

площадь: 656 +/- 9 кв. м;

категория земель: Земли населённых пунктов;

разрешенное использование: Под ОМТС (кантора, склады, навесы, площадка открытого хранения);

Размер возмещения за земельный участок: 3 794 609, 00 руб.

2). кадастровый номер 14:36:102016:214

адрес: Республика Саха (Якутия), г. Якутск;

площадь 4360 +/- 23 кв. м;

категория земель: Земли населенных пунктов;

разрешенное использование: Для размещения зданий АСС, моечного цеха, склада СБА, гаража перронной механизации;

Размер возмещения за земельный участок: 17 696 042,00 руб.

Итого размер возмещения за земельные участки составляет 21 490 651 (двадцать один миллион четыреста девяносто тысяч шестьсот пятьдесят один) рубль 00 копеек, НДС не облагается.

Оплата размера возмещения производится в течение 30 рабочих дней с момента подписания соглашения об изъятии земельных участков для государственных нужд путем выкупа.

Право собственности Российской Федерации на изымаемые земельные участки возникает со дня их государственной регистрации в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

3. Дано согласие на заключение с Межрегиональной инспекцией Федеральной налоговой службы по управлению долгом сделки по предоставлению отсрочки (рассрочки) по уплате задолженности по налогам, сборам и страховым взносам и (или) налогов, сборов, страховых взносов, срок уплаты которых не наступил и сделки по передаче в залог недвижимого имущества в обеспечение исполнения обязательств по данной отсрочке на следующих условиях:

Согласно разрешению Межрегиональной инспекции Федеральной налоговой службы по управлению долгом от 29.11.2024 № 480942:

1. Предоставить АО «Аэропорт Якутск» рассрочку в общей сумме 118 732 175,26 рублей, в том числе:

1.1. по уплате задолженности в размере 54 927 989,26 рублей:

Налог	КБК	Тип КНО	ОКТМО	Сумма
-------	-----	---------	-------	-------

Суммы пеней, установленных Налоговым кодексом Российской Федерации, распределяемые в соответствии с подпунктом 1 пункта 11 статьи 46 Бюджетного кодекса Российской Федерации	18211617000010000140	Пеня	98701000	115 107,05
--	----------------------	------	----------	------------

Налог на добавленную стоимость на товары (работы, услуги), реализуемые на территории Российской Федерации	18210301000010000110	Налог	98701000	38 685 186,00
---	----------------------	-------	----------	---------------

Страховые взносы, предусмотренные законодательством о налогах и сборах, распределяемые по видам страхования	18210201000010000160	Налог	98701000	16 127 696,21
---	----------------------	-------	----------	---------------

1.2. по налогам, срок уплаты которых не наступил, в размере 63 804 186,00 рублей:

Налог	КБК	Тип КНО	ОКТМО	Сумма	Срок уплаты
-------	-----	---------	-------	-------	-------------

Налог на добавленную стоимость на товары (работы, услуги), реализуемые на территории Российской Федерации	18210301000010000110	Налог	98701000	38 685 186,00	28.11.2024
---	----------------------	-------	----------	---------------	------------

Страховые взносы, предусмотренные законодательством о налогах и сборах, распределяемые по видам страхования	18210201000010000160	Налог	98701000	25 119 000,00	28.11.2024
---	----------------------	-------	----------	---------------	------------

2. Установить, что рассрочка предоставляется с 29.11.2024 по 29.11.2027 при соблюдении следующих условий:

- а) уплаты процентов за пользование рассрочкой;
- б) обеспечения исполнения обязательств в форме поручительства, залога имущества либо банковской гарантии;
- в) своевременной и полной уплаты в течение периода действия рассрочки налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов.

3. Установить, что сумма рассроченной задолженности подлежит уплате ежемесячно, начиная с 28.01.2025 по 29.11.2027:

- в размере 3 392 346,00 рублей по каждому сроку уплаты не позднее 28.01.2025, 28.02.2025, 28.03.2025, 28.04.2025, 28.05.2025, 30.06.2025, 28.07.2025, 28.08.2025, 29.09.2025, 28.10.2025, 28.11.2025, 29.12.2025, 28.01.2026, 02.03.2026, 30.03.2026, 28.04.2026, 28.05.2026, 29.06.2026, 28.07.2026, 28.08.2026, 28.09.2026, 28.10.2026, 30.11.2026, 28.12.2026, 28.01.2027, 01.03.2027, 29.03.2027, 28.04.2027, 28.05.2027, 28.06.2027, 28.07.2027, 30.08.2027, 28.09.2027, 28.10.2027;

- в размере 3 392 411,26 рублей не позднее 29.11.2027;

с начислением процентов на сумму рассроченной задолженности в размере одной второй ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации, действующей в период рассрочки, в доход бюджета по КБК 18201061201010000510, подлежащих уплате единовременно не позднее 29.11.2027.

В случае прекращения оснований, по которым предоставлена рассрочка, несоблюдения заинтересованным лицом условий и сроков погашения рассрочки, а также невыполнения им взятых на себя обязательств настоящее решение подлежит отмене.

Передаваемое в залог недвижимое имущество, принадлежащее АО «Аэропорт Якутск» на праве собственности:

- Нежилое помещение, общей площадью 1672,4 кв.м., этаж №1, №2, №3, расположенное по адресу: Республика Саха, г. Якутск, ул. Губина, д. 39, кадастровый номер 14:36:105023:891
- Нежилое помещение, общей площадью 266,7 кв.м., этаж №1, расположенное по адресу: Республика Саха, г. Якутск, ул. Губина, д. 39, кадастровый номер 14:36:105023:892
- Земельный участок, категория земель: земли населенных пунктов, разрешенное использование: для строительства гостиницы на 54 места, площадь 1259 кв.м., расположенный по адресу: Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул. Губина, д. 39, кадастровый номер 14:36:105023:664.

Рыночная стоимость объекта (передаваемого в залог недвижимого имущества): 167 189 000,00 рублей, без учета НДС, в том числе:

- стоимость улучшения (нежилого помещения): 146 667 000,00 рублей;
- стоимость земельного участка: 20 522 000,00 рублей.

Сделок с заинтересованностью за 2024 год не заключалось.

13. Существенные корпоративные процедуры

Проведены мероприятия по увеличению уставного капитала АО «Аэропорт Якутск» на 101 354 000 (сто один миллион триста пятьдесят четыре тысячи) рублей в целях погашения истребованного Акционерного общества «Страховая компания «Стерх» по решению Арбитражного суда Республики Саха (Якутия). По итогам увеличения внесены соответствующие изменения в Устав и уставный капитал Общества составил 2 069 708 000 (два миллиарда шестьдесят девять миллионов семьсот восемь тысяч) рублей. Решением единственного акционера избран новый состав Совета директоров. Решением Совета директоров избран новый состав Комитета по стратегическому планированию и аудиту Совета директоров Общества.

14. Сведения об участии в других юридических лицах

АО «Аэропорт Якутск» не участвует в других юридических лицах.

15. Соответствие положений Устава и внутренних документов Общества нормам, установленным Федеральным законом «Об акционерных обществах»

Общество имеет следующие внутренние документы, регулирующие корпоративную деятельность: Положение о Совете директоров, Положение о Генеральном директоре, Положение о Ревизионной комиссии, Положение о Комитете по стратегическому планированию и аудиту Совета директоров, Положение о Корпоративном секретаре, Положение о системе управления рисками и Положение об информационной политике.

Устав и внутренние документы соответствуют нормам, установленным Федеральным законом «Об акционерных обществах».

Внутренние документы из перечисленных в Методических рекомендациях по стандартизации корпоративного управления, применимые для стабильного функционирования Общества, имеются. Также соблюдается Положение об управлении находящимися в собственности Республики Саха (Якутия) акциями (долями) хозяйственных обществ и использовании специального права на участие Республики Саха (Якутия) в управлении акционерными обществами («золотая акция»), утвержденное постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) № 111 от 28.03.2012

16. Система управления рисками и внутренний контроль Общества

Каждая организация стремится достичь своих целей. В процессе следования целям Общество сталкивается с различными факторами, которые могут приводить к рискам, влияющим на непрерывное функционирование и устойчивость. В целях идентификации, анализа и устранения (минимизации) рисков в Обществе внедрена система риск-ориентированного подхода, включающего в себя управление рисками и внутренний контроль, интегрированные в общую систему управления.

Система управления рисками и внутреннего контроля (далее — СУРиВК) Общества основывается на следующих принципах:

- непрерывность и комплексность;
- ориентация на цели;
- интеграция в управление;
- формирование и сохранение (защита) стоимости Общества;
- баланс между рисками и доходностью;
- неопределенность;
- системность;
- качество информации;
- заинтересованность и лидерство;
- закрепление ответственности за управление рисками;
- эффективность;
- кросс-функциональное взаимодействие;
- разумная уверенность;
- адаптивность;
- динамичность;
- постоянное улучшение.

Основной целью СУРиВК является обеспечение эффективных действий руководства Общества в условиях неопределённости и связанных с ней рисков и использование выявленных возможностей для достижения целей Общества.

Основными задачами СУРиВК являются:

- своевременная идентификация факторов риска/возможности и их взаимосвязей;
- прогнозирование наступления отдельных событий рисков/возможностей;
- оценка возможных последствий реализации событий рисков/возможностей;
- идентификация, описание и классификация рисков/возможностей, организация их учёта, назначение владельцев рисков/возможностей;
- анализ и оценка рисков/возможностей, выбор мероприятий по управлению риском/реализации возможности;
- мониторинг исполнения мероприятий по управлению рисками/реализации возможностей, анализ результатов и сопоставление с планом, оценка

эффективности управления рисками/возможностями, актуализация мероприятий (при необходимости);

- формирование риск-ориентированного мышления сотрудников Общества, организация подготовки сотрудников в области управления рисками.

В СУРиБК Общества риски/возможности идентифицированы и сформированы по следующим основным направлениям деятельности:

- риски/возможности планирования, координации и стратегического развития;
- риски/возможности управления отношениями с внешней средой;
- производственные риски/возможности;
- риски/возможности функций обеспечения и управления;
- риски безопасности, возможности в области безопасности труда;
- риски системы управления безопасностью полётов;
- финансовые риски/возможности в области финансов.

За управление рисками Общества отвечает рабочая группа, назначенная приказом генерального директора Общества. Организация деятельности рабочей группы осуществляется начальником службы качества, сертификации и внутреннего аудита.

Деятельность по управлению рисками Общества регламентируется Положением о системе управления рисками АО «Аэропорт Якутск» и Руководством по системе управления рисками и внутреннего контроля.

17. Меры, предпринимаемые по обеспечению повышения рентабельности

За 2024 год общая рентабельность Общества составила (+) 0,01 за счет роста рентабельности продукции, так как отчетный год завершён с положительной динамикой – чистая прибыль составила 21 916 тыс. руб., тогда как по итогам 2023 года общая рентабельность составляла (-) 0,15.

В 2024 году утверждён план мероприятий по обеспечению финансовой устойчивости АО «Аэропорт Якутск» на 2024 и 2025 гг., распоряжением Правительства Республики Саха (Якутия) от 30 сентября 2024г. № 954-р с учетом принятых Обществом обязательств по повышению доходов по услугам с нерегулируемыми тарифами, увеличение пассажиропотока, сдерживания роста уровня дебиторской задолженности покупателей и заказчиков на заданном уровне.

В целях оптимизации затрат предприятия внедрены принципы бюджетного планирования деятельности Общества, определены центры финансовой ответственности с усилением контрольных функций подразделений и централизации системы планирования и контроля закупок.

18. Стратегия развития АО «Аэропорт Якутск»

В 2024 году начаты работы по актуализации стратегии развития АО «Аэропорт Якутск» в рамках договора, заключенного между АО «Аэропорт Якутск» и ГАУ РС(Я) «Центр стратегических исследований при Главе Республики Саха (Якутия)».

В соответствии с договором проведено социологическое исследование и анализ качества предоставления услуг аэропорта Якутск. Ведется работа по ретроспективному анализу за период реализации Стратегии с 2019 по 2024 гг.

В результате реализации определенных в Стратегии развития АО «Аэропорт Якутск» на период до 2032 года целей, задач и проектов, ожидается развитие следующих направлений.

В рамках первого стратегического направления «Создание современного аэродромного комплекса» планируется реализация ключевых проектов: завершение работ по реконструкции ИВП-2; приобретение современной специализированной техники для содержания ВПП и обслуживания воздушных судов.

По второму стратегическому направлению «Повышение качества и оптимизация процессов деятельности аэропорта» ставятся следующие задачи: сертификация аэропорта в соответствии с требованиями стандартов качества Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА) и Международной организации гражданской авиации (ИКАО); оптимизация и стандартизация внутренних и управленческих процессов, принятие мер по оптимизации операционной деятельности Общества; создание системы управления качеством человеческих ресурсов и повышение производительности труда.

В рамках третьего стратегического направления «Реконструкция и модернизация терминалов аэропорта» планируется: Реализация инвестиционного проекта «Реконструкция международного терминала аэропорта «Якутск». Проектной организацией разработан проект реконструкции международного терминала аэропорта «Якутск» и направлен в ФАУ «Главгосэкспертиза России» для получения заключения;

Четвертое стратегическое направление «Внедрение цифровых технологий» сопряжено с внедрением новых технологий и цифровизацией процессов деятельности аэропорта в сферах безопасности, обслуживания пассажиров, почтово-багажных перевозок, управленческих решений.

Пятое стратегическое направление «Перспективные рынки развития» предусматривает решение следующих задач: содействие в развитии маршрутной сети, привлечением новых авиакомпаний; развитие коммерческих видов деятельности.

Стратегией цифровой трансформации на период 2023-2025гг., исходя из стратегической цели, определены следующие стратегические целевые показатели:

- Оценка снижения операционных затрат за счёт цифровой трансформации – 3 %;

- Доля активных пользователей ИКТ – 45 %;
- Отношение инвестиций в цифровую трансформацию к выручке -1 %;
- Увеличение вложений в отечественные решения в сфере информационных технологий – 15 %.

Целевые бизнес модели: Бизнес модель. Арендодателя в контекст цифровой трансформации: цифровизация процесса заключения договоров;

Бизнес-модели транспортной компании: цифровизация процесса заключения договоров;

Стратегические направления цифровой трансформации: проекты в данной категории на 2025г. не запланированы.

Инициативы цифровой трансформации:

Инициативы по развитию цифровой инфраструктуры: завершение ранее запланированных проекта «Системы управления грузовым складом». Сам проект будет продлен с новыми целями для развития грузового склада.

Мероприятия по импортозамещению: начало практических работ по реализации проекта перехода систем и сервисов на отечественные базы данных (перенос АС «Кобра» на отечественную БД, начало работ по переносу базы 1С на отечественные БД).

Кадры, компетенции и культура для цифровой трансформации предприятия. Обучение цифровым навыкам и развитие компетенций цифровых компетенций сотрудников предприятия: провести обучение персонала служб: информатизации и связи, эксплуатации систем безопасности по новым отечественным продуктам, необходимым к внедрению в Обществе.

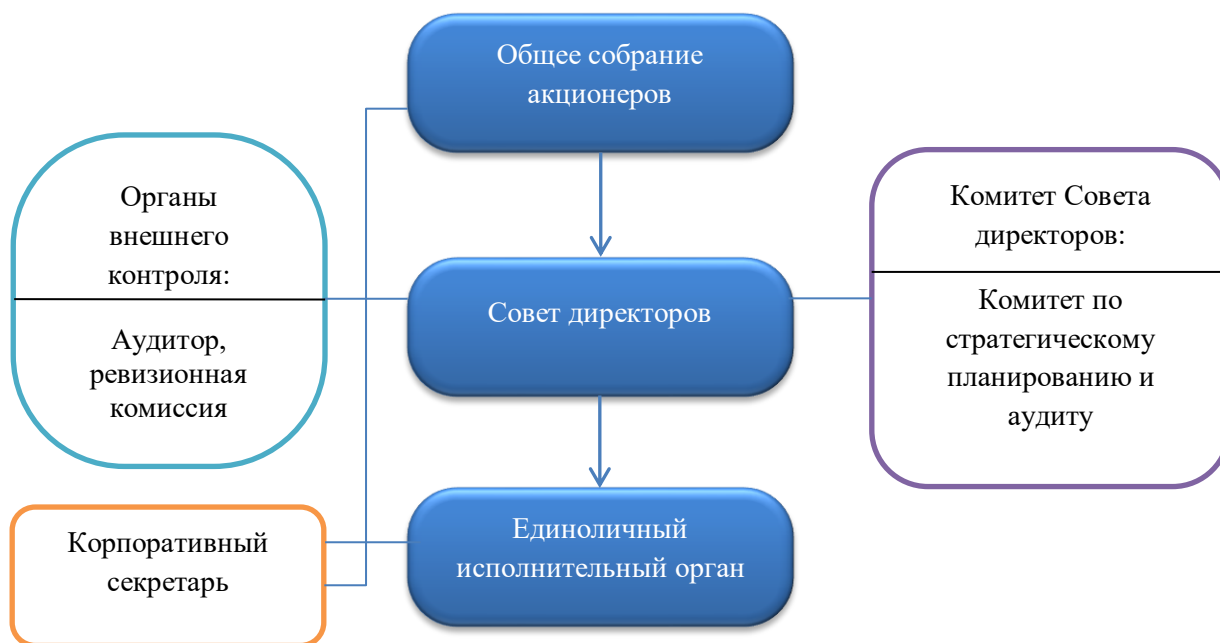
Внедрение и применение системы КПЭ

АО «Аэропорт Якутск» применяет систему ключевых показателей эффективности. Положение разработано в соответствии с совместными приказами Министерства имущества и земельных отношений Республики Саха (Якутия) и Министерства экономики Республики Саха (Якутия) от 03.06.2019г. №П-05-88/122-ОД «Об утверждении методических указаний по применению ключевых показателей эффективности государственными унитарными предприятиями, хозяйственными обществами, в уставном капитале которых доля Республики Саха (Якутия) превышает пятьдесят процентов», от 02.09.2019 года № П-05-126/195-ОД «О внесении изменений в совместный приказ Министерства имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия) и Министерства экономики Республики Саха (Якутия) от 03.06.2019г. №П-05-88/122-ОД.

В соответствии с положением АО «Аэропорт Якутск» о ключевых показателях эффективности (Редакция № 6), утвержденного Советом директоров (Протокол №182 от 18.12.24) решение о выплате вознаграждения генеральному директору и руководящему составу принимается с учетом достижения результирующего значения КПЭ, запланированных на отчетный год.

19. Корпоративное управление

Структура корпоративного управления



Общество стремится соблюдать принципы и рекомендации Кодекса корпоративного управления, рекомендованные к применению акционерными обществами, поддерживает внедрение в корпоративную практику учета интересов и прав всех субъектов корпоративного управления, включая акционеров и инвесторов, особенностей деятельности компаний и требований нормативных актов.

Общее собрание акционеров

Общее собрание акционеров является высшим органом управления Общества. Вопросы, отнесенные к его компетенции, определены Уставом Общества. За период существования Общества решения по вопросам, относящимся к компетенции общего собрания акционеров, принимаются единственным акционером единолично и оформляются письменно.

В 2024 году были приняты решения единственного акционера по увеличению уставного капитала и вопросам годового общего собрания акционеров.

Совет директоров

Совет директоров является коллегиальным органом управления Общества, осуществляющим общее руководство деятельностью Общества. Деятельность Совета директоров и его компетенция регламентируются Уставом Общества.

Состав Совета директоров определен Уставом Общества в количестве 7 человек. На конец отчетного года Совет директоров состоял из следующих лиц:

1. Владимир Михайлович Сивцев – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия);
2. Багынанов Павел Николаевич – министр имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия);
3. Елена Анатольевна Кузнецова – первый заместитель руководителя Администрации Главы Республики Саха (Якутия) и Правительства Республики Саха (Якутия);
4. Иван Васильевич Лазарев – руководитель Управления делами Главы Республики Саха (Якутия) и Правительства Республики Саха (Якутия);
5. Ольга Николаевна Рафаилова – заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия);
6. Игорь Иванович Николаев – руководитель ГАУ «Центр стратегических исследований при Главе Республики Саха (Якутия)»;
7. Сергей Сергеевич Игнатенко – генеральный директор АО «Аэропорт Якутск».

Члены Совета директоров АО «Аэропорт Якутск» за 2024 год:

Председатель - Владимир Михайлович Сивцев



Родился в 1984 году в г. Якутске.

Окончил в 2006 году Санкт-Петербургский государственный инженерно-экономический университет по специальности «Государственное и муниципальное управление».

Трудовая деятельность за последние 5 лет:

2018-2020 гг. – первый заместитель министра экономики Республики Саха (Якутия);

С 30.04.2020 – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия).

Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имел.

Заместитель Председателя - Павел Николаевич Багынанов



Родился в 1979 году.

В 2002г. окончил Хабаровскую государственную академию экономики и права по специальности - «финансы и кредит», в 2017г. Российскую академию народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации по направлению - «экономика» направленность (профиль) – «управление инвестициями и инновациями в экономике» .

Трудовая деятельность за последние 5 лет:

2016-2022 гг. – первый заместитель министра финансов Республики Саха (Якутия);

2022-2023 гг. – коммерческий директор акционерного общества «РИК Плюс», исполнительный директор акционерного общества «РИК Плюс», генеральный директор акционерного общества «Инвестиционно-финансовая компания «РФА-Инвест»;

С 2023 года – министр имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия);

Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имел.

Заместитель Председателя - Павел Владимирович Иванов



Родился в 1976 году в селе Сегян-Кюель Кобяйского района Якутской АССР.

Окончил в 1998 году историко-юридический факультет Якутского государственного университета имени М.К. Аммосова по специальности «Юриспруденция», в 2008 году – Дальневосточную академию государственной службы по специальности «Государственное и муниципальное управление».

Трудовая деятельность за последние 5 лет:

2018–2020 гг. – первый заместитель Руководителя Администрации Главы Республики Саха (Якутия) и Правительства Республики Саха (Якутия);

2020-2023 гг. – министр имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия).

С 2023 года – председатель Государственного комитета юстиции Республики Саха (Якутия).

Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имел.

Член Совета директоров - Елена Анатольевна Кузнецова



Родилась в 1981 году в г. Константиновка Донецкой области.

Окончила в 2003 году Якутский экономико-правовой институт Академии труда и социальных отношений по специальности "Юриспруденция". В 2018 году прошла годичную переподготовку в ФГБОУ «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации».

Трудовая деятельность за последние 5 лет:

2018–2020 гг. – заместитель министра имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия);

С 2020 года – первый заместитель Руководителя Администрации Главы Республики Саха (Якутия) и Правительства Республики Саха (Якутия).

Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имела.

Член Совета директоров - Иван Васильевич Лазарев



Родился в 1972 году в с. I Ботулу Верхневилуйского района Якутской АССР.

Окончил в 1997 году Якутский государственный университет им. М.К. Аммосова по специальности «Физическая культура», в 2002 году – Дальневосточную академию государственной службы в г. Хабаровск по специальности «Государственное и муниципальное управление».

Трудовая деятельность за последние 5 лет:

С 2018 года – руководитель Управления делами Главы Республики Саха (Якутия) и Правительства Республики Саха (Якутия).

Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имел.

Член Совета директоров – Ольга Николаевна Рафаилова



Родилась в 1976 году в пос. Покровск Хангаласского района Якутской АССР.

Окончила в 1995 г. Финансово-экономический колледж им. И.И. Фадеева по специальности «финансист», в 2001 г. - Санкт-Петербургский международный банковский институт по специальности «экономист», в 2007 г. - РАНХиГС - Дальневосточный институт управления г. Хабаровск по специальности «государственное и муниципальное управление».

Трудовая деятельность за последние 5 лет:

2018-2020 гг. - Руководитель Департамента прогнозирования и развития реального сектора экономики Министерства экономики Республики Саха (Якутия);

С 2020 года - Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия).

Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имела.

Член Совета директоров - Игорь Иванович Николаев



Родился в 1985 году в г. Якутске.

Окончил в 2008 году Государственный университет управления по специальности «Государственное и муниципальное управление».

Трудовая деятельность за последние 5 лет:

С 2018 года – руководитель Государственного автономного учреждения Республики Саха (Якутия) «Центр стратегических исследований при Главе Республики Саха (Якутия)».

Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имел.

Член Совета директоров - Сергей Сергеевич Игнатенко

Информация находится в разделе «Единоличный исполнительный орган».

Изменения в составе Совета директоров за 2024 год

- Иванов Павел Владимирович – председатель Государственного комитета юстиции Республики Саха (Якутия). Период работы в Совете директоров за отчетный год: до 28 июня 2024 года.

- Багынанов Павел Николаевич – министр имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия). Период работы в Совете директоров за отчетный год: с 28 июня 2024 года.

Единоличный исполнительный орган

Генеральный директор АО «Аэропорт Якутск» – Сергей Сергеевич

Игнатенко.

Генеральный директор является единоличным исполнительным органом, осуществляющим текущее руководство деятельностью Общества.



Родился в 1970 году в г. Якутске.

Окончил в 1994 году Якутский государственный университет им. М.К. Аммосова по специальности «Промышленное и гражданское строительство» с квалификацией «инженер-строитель».

Трудовая деятельность генерального директора за последние 5 лет:

С 2018 года – генеральный директор АО «Аэропорт Якутск».

Генеральный директор на протяжении отчетного года не имел доли в уставном капитале и не владел акциями Общества.

Положение о генеральном директоре утверждено единственным акционером в 2013 году.

Порядок и критерии определения размеров вознаграждения и компенсации расходов Генерального директора устанавливаются трудовым договором, кроме этого, действует шестая редакция положения о ключевых показателях эффективности АО «Аэропорт Якутск», утвержденное в декабре 2024 года, и положение о вознаграждении руководства АО «Аэропорт Якутск» во второй редакции, утвержденное в декабре 2022 года. Информация приведена с учетом соблюдения требований законодательства о персональных данных.

Нарушение действующего законодательства (в том числе невыплата заработной платы работникам), Устава Общества, условий трудового договора, а также конфликта интересов Генеральным директором не допускалось, решения органов управления Обществом исполняются.

Генеральный директор, как единоличный исполнительный орган Общества и член Совета директоров, является аффилированным лицом Общества.

Сделок с заинтересованностью за отчетный год генеральным директором не заключалось.

Комитет по стратегическому планированию и аудиту Совета директоров

Работа Комитета строится на основании Положения о Комитете по стратегическому планированию и аудиту Совета директоров АО «Аэропорт Якутск».

Комитет является консультативно-совещательным органом Совета директоров Общества, созданным в целях содействия эффективному выполнению функций Совета директоров и разработке рекомендаций Совету

директоров по вопросам стратегического планирования, аудита и отчетности Общества.

За отчетный период действовал следующий состав Комитета:

- Елена Анатольевна Кузнецова – первый заместитель Руководителя Администрации Главы Республики Саха (Якутия) и Правительства Республики Саха (Якутия);
- Ольга Николаевна Рафаилова – заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия);
- Игорь Иванович Николаев – руководитель ГАУ «Центр стратегических исследований при Главе Республики Саха (Якутия)»;
- Новосёлова Анастасия Николаевна - директора производственно-коммерческого комплекса АО «Аэропорт Якутск».

За 2024 год проведено 5 заседаний Комитета, на которых в том числе были рассмотрены Положение о КПЭ в новой редакции, предварительные итоги и план финансово-хозяйственной деятельности на следующий год, целевые значения КПЭ, годовой отчет, бухгалтерская отчетность, распределение прибыли, отчет о достижении ключевых показателей эффективности, система управления рисками.

Корпоративный секретарь

Корпоративный секретарь обеспечивает соблюдение органами и должностными лицами Общества правил и процедур корпоративного управления, гарантирующих реализацию прав и интересов акционеров, а также организацию взаимодействия между Обществом, Советом директоров и акционерами Общества.

Корпоративным секретарем Общества является Леонид Иванович Сергеев.

Деятельность корпоративного секретаря осуществляется в соответствии с Уставом Общества, Положением о корпоративном секретаре, внутренними документами Общества, а также решениями Общего собрания акционеров и Совета директоров Общества.

Аудитор Общества

В соответствии с законодательством РФ в Обществе ежегодно проводится обязательный аудит годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности, при этом аудитор определяется на основании открытого конкурса согласно Федеральному закону "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Аудитором АО «Аэропорт Якутск» является Общество с ограниченной ответственностью «Аудиторское Партнерство «НИКА», которое провело аудиторскую проверку бухгалтерской (финансовой) отчетности за 2024 год.

Ревизионная комиссия

Ревизионная комиссия является выборным органом Общества и состоит из 3 человек. Деятельность Ревизионной комиссии регламентируется Уставом Общества и Положением о ревизионной комиссии.

Основными функциями ревизионной комиссии является проверка финансово-хозяйственной деятельности Общества, годовой бухгалтерской отчетности и достоверности данных, содержащихся в годовом отчете Общества. Ревизионная комиссия избрана решением единственного акционера от 28 июня 2024 года в составе:

1. Находкина Ольга Александровна - руководитель Департамента воздушного транспорта, кадрового и правового обеспечения Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия);
2. Пахомов Владимир Иннокентьевич;
3. Сметанина Саргылана Васильевна - главный специалист Департамента корпоративных технологий Министерства имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия).

Информация о работе Совета директоров за 2024 год

В 2024 году было проведено 8 заседаний Совета директоров, все в форме совместного присутствия посредством видео-конференц-связи.

Таблица 21

Статистика участия в заседаниях Совета директоров за 2024 год (количество заседаний)

Член Совета директоров	Проведено заседаний в период работы лица в Совете директоров	Принято участие в заседаниях
Сивцев Владимир Михайлович	8	6
Багынанов Павел Николаевич	4	4
Иванов Павел Владимирович	4	3
Кузнецова Елена Анатольевна	8	6
Лазарев Иван Васильевич	8	7
Рафаилова Ольга Николаевна	8	6
Николаев Игорь Иванович	8	8
Игнатенко Сергей Сергеевич	8	8

Советом директоров рассмотрены 34 вопросов по различным направлениям производственной и непроизводственной сферы Общества, из них два по созыву общего собрания акционеров (принятию решений единственным акционером).

Были рассмотрены вопросы о даче согласия на передачу имущества в залог, утверждения плана финансово-хозяйственной деятельности, вопросы

годового общего собрания акционеров, избрания председателя и заместителя председателя Совета директоров, утверждения Положения о закупке товаров, работ, услуг в новой редакции, утверждения Положения о ключевых показателях эффективности в новой редакции, о даче согласия на изъятие земельных участков, рассмотрения плана мероприятий по обеспечению финансовой устойчивости Общества на 2024 и 2025 годы и другие вопросы, необходимые для стабильной работы акционерного общества.

Обществом исполняются решения, принимаемые Советом директоров, при этом решения имеют существенное влияние на планомерность и эффективность деятельности Общества.

Вознаграждение членам Совета директоров в течение отчетного года не предусматривалось, не начислялось и не выплачивалось. Политика Общества в области вознаграждения и компенсации расходов членам Совета директоров ограничивается требованиями законодательства.

Проведена оценка работы согласно Положению об оценке эффективности деятельности членов Совета директоров, председателя Совета директоров, корпоративного секретаря АО «Аэропорт Якутск». Итоговый балл, по оценке эффективности деятельности Совета директоров составляет 4,8 балла. Итоговый балл по оценке эффективности деятельности Председателя Совета директоров составляет 5 балла. Итоговый балл по оценке эффективности деятельности корпоративного секретаря составляет 5 балла. Итоговый балл по самооценке членов Совета директоров составляет 4,8 балла. Набранные баллы соответствуют оценке «отлично».